

Dernière version de ce manuel
IP2159FR • 2021-07-05

Ditec



Ditec DAB105

Portes battantes

(Traduction des instructions d'origine)

Manuel Technique

Sommaire

Argument		Page
	Consignes générales de sécurité	3
	Déclaration d'incorporation CE	4
1.	Caractéristiques techniques	5
2.	Installation type	6
3.	Dimensions	7
4.	Principaux composants	8
5.	Installation	9
5.1	Contrôles préliminaires	9
5.2	Informations générales	9
5.3	Exemples d'installation	10
5.4	Retrait de la couverture	10
6.	Automatisme à bras articulé	11
6.a	DAS805PSA	11
6.b	DAB805PSAF (pour applications sur portes coupe-feu)	11
	Prédisposition et fixation de l'automatisme (ouverture à gauche)	11
	Prédisposition et fixation de l'automatisme (ouverture à droite)	13
6.a.1	Fixation du bras DAB805PSA	15
6.a.2	Assemblage du bras articulé gauche	16
6.b.1	Fixation du bras DAB805PSAF	16
7.	Automatisme à bras coulissant DAB805PLA	17
	Prédisposition et fixation de l'automatisme (ouverture à gauche)	17
	Prédisposition et fixation de l'automatisme (ouverture à droite)	20
7.1	Fixation du bras coulissant DAB805PLA	23
8.	Raccordements à l'alimentation électrique	24
9.	Raccordements électriques DAB105CU	25
9.1	Commandes	25
9.2	Sorties et accessoires	26
9.3	Réglages	27
	Potentiomètre	27
	Commutateur	28
9.4	Signalisations	28
9.5	Alarmes (LED ERREUR ROUGE)	28
10.	Unité d'extension DAB905ESE (option)	29
10.1	Commandes	29
10.2	Sorties et accessoires	31
10.3	Réglages	31
	Potentiomètre	31
	Commutateur	32
	Jumper	32
11.	Unité d'extension DAB905ESA (option)	33
11.1	Commandes	33
11.2	Sorties et accessoires	34
11.3	Réglages	34
	Potentiomètre	34
	Jumper	35
11.4	Signalisations	35
12.	Mise en service	36
12.1	Réglage de la butée	36
12.2	Micro-interrupteur d'à-coup de fermeture (16)	37
12.3	Auto-apprentissage – règle automatiquement la fin de course ouverture et fermeture	37
12.3.1	Une pression / deux pressions sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN)	38
12.3.2	Porte double	38
12.4	Réglage général	38
13.	Paramètres prédéfinis	39
14.	Réglages avancés présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée	40
14.1	Augmentation de la force de poussée en fermeture en présence d'une serrure électrique	40
14.2	Gestion de l'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique	40
15.	Conditions requises des portes pour l'utilisation en mode «Low Energy»	41
16.	Exemple d'application avec le tableau électronique de base	42
17.	Exemple d'application avec des unités optionnelles d'extension	42
18.	Automatismes synchronisées (DAB905SYN)	43
18.1	Impositions	43
19.	Exemple d'installation de portes synchronisées (DAB905SYN)	44
20.	Automatismes interverrouillés	45
21.	Plan d'entretien ordinaire	45
22.	Recherche des défaillances	46
23.	Signalisation	47

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

Consignes générales de sécurité




ATTENTION ! Instructions de sécurité importantes.

Veillez suivre attentivement ces instructions. Le non-respect des informations contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves ou endommager l'appareil.


Conserver ces instructions pour toute référence ultérieure.

Ce manuel et ceux des accessoires éventuels peuvent être téléchargés sur www.ditecautomations.com

Ce manuel d'installation est destiné au personnel qualifié uniquement • L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux règles de l'art et aux réglementations en vigueur • Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation du produit. Une installation erronée peut être source de danger • Avant de procéder à l'installation, vérifier l'intégrité du produit •

 Les matériaux de l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils sont une source potentielle de danger • Ne pas installer le produit en environnement et atmosphère explosifs : la présence de gaz ou de fumées inflammables constituent un grave danger pour la sécurité • S'assurer que la plage de température de fonctionnement indiquée dans les caractéristiques techniques est compatible avec le lieu d'utilisation • Avant d'installer la motorisation, vérifier que la structure existante ainsi que les éléments de support et de guidage répondent aux exigences de résistance et de stabilité nécessaires, vérifier la stabilité et la régularité de la partie guidée et s'assurer qu'il n'y a aucun risque de déraillement ou de chute. Apporter toutes les modifications structurelles relatives à la réalisation des distances de sécurité et à la protection ou délimitation de toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de danger en général. Le fabricant du système de motorisation n'est pas responsable du non-respect des règles de l'art dans la construction des châssis à motoriser, ni des déformations pouvant survenir lors de l'utilisation • Les dispositifs de sécurité (photocellules, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte des règlements et directives en vigueur, des critères des règles de l'art, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé(e) • Les dispositifs de sécurité doivent protéger les zones éventuelles d'écrasement, de cisaillement, d'entraînement et de danger en général, de la porte ou du portail motorisé(e). Appliquer la signalisation prévue par la réglementation en vigueur pour localiser les zones dangereuses • Toute installation doit indiquer de façon visible les données d'identification de la porte ou du portail motorisé(e) • Avant de procéder au raccordement électrique, s'assurer que les données de la plaquette signalétique correspondent à celles du réseau d'alimentation électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm. Vérifier qu'en amont de l'installation électrique il y a un interrupteur différentiel adéquat et une protection contre les surintensités conformément aux règles de l'art et aux normes en vigueur • Si nécessaire, relier la porte ou les portails automatisés à un système de mise à la terre efficace installé conformément aux normes de sécurité en vigueur • Avant de remettre l'installation à l'utilisateur final, s'assurer que l'automatisation est réglée de manière adéquate pour répondre aux exigences fonctionnelles et de sécurité, et que tous les dispositifs de commande, de sécurité et de déverrouillage manuel fonctionnent correctement

 Pendant les opérations d'entretien et de réparation, débrancher l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques • Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué uniquement par du personnel qualifié •

 Les pièces électroniques doivent être manipulées avec des bracelets conducteurs antistatiques mis à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas d'installation de composants incompatibles avec un fonctionnement sécurisé et adéquat • En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales • L'installateur doit fournir tous les renseignements concernant le fonctionnement automatique, manuel ou de secours de la porte ou du portail automatisés et remettre la notice d'emploi et de sécurité à l'utilisateur.

Déclaration d'incorporation CE

Nous:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Déclarons sous notre seule responsabilité que le type d'équipement avec nom:

Ditec DAB105 opérateur de portes battantes

Il est conforme aux directives suivantes et à leurs modifications:

2006/42/CE Directive Machines (MD) concernant les conditions essentielles de santé et de sécurité suivantes: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE Directive compatibilité électromagnétique (EMCD)
2011/65/UE Limitation de substances dangereuses (RoHS 2)
2015/863/UE Limitation de substances dangereuses (Amendment RoHS 2)

Normes européennes harmonisées appliquées:

EN 60335-1:2012+A11:2014 EN ISO 13849 -1:2015 EN 61000 -6-2:2005
EN 60335-2-103:2015 EN 16005:2012/AC:2015 EN 61000 -6-3:2007+A1:2011

Autres normes ou spécifications techniques appliquées:

IEC 60335-1:2010 IEC 60335-2-103:2011 EN1634-1:2008

Examen CE de type ou certificat délivré par un organisme notifié ou compétent concernant l'équipement:

RISE SC0250-14

Le processus de fabrication assure la conformité de l'équipement avec le dossier technique.

L'équipement ne doit pas être utilisé tant que le système d'entrée automatique installé final n'a pas été déclaré conforme à la Directive Machines 2006/42/CE.

Responsable du dossier technique :

Matteo Fino

Business Area PGA
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Place
Landskrona

Date
2021-07-05

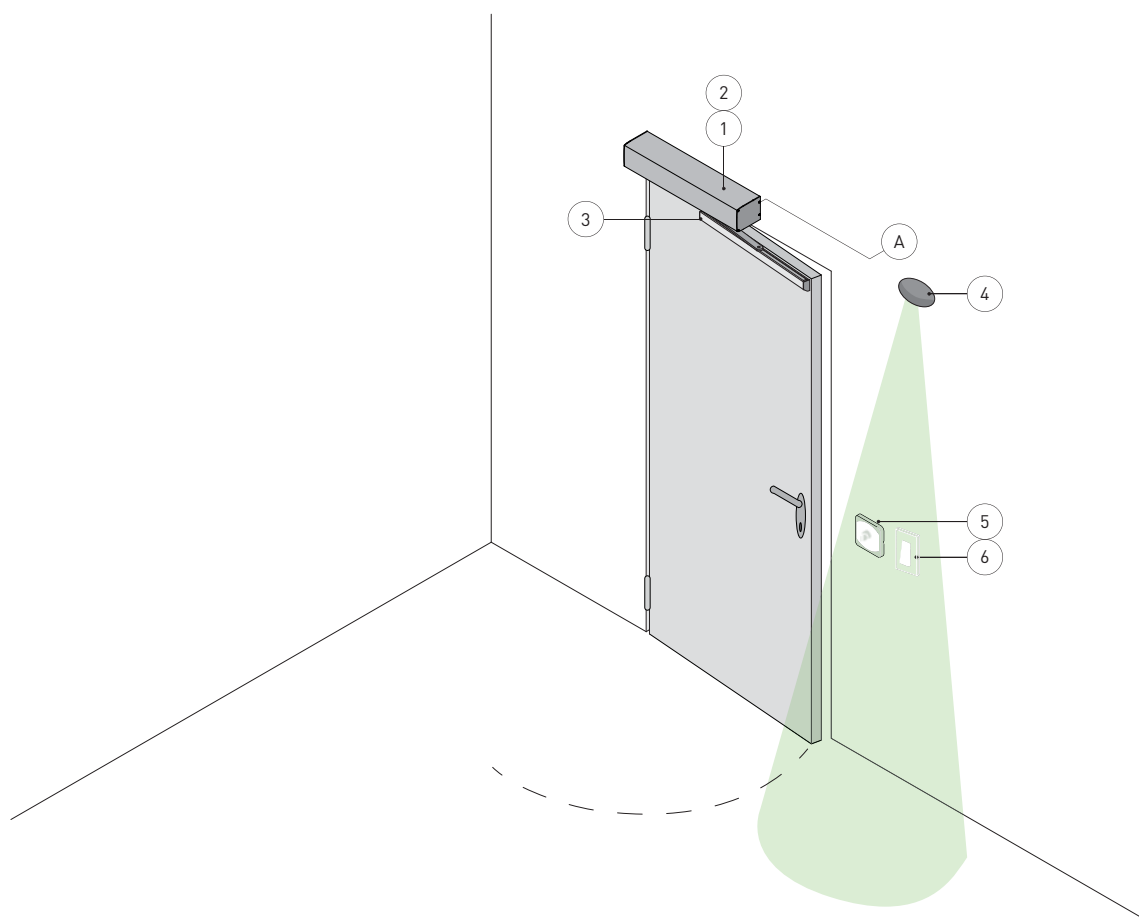
Signature
Matteo Fino


Position
President B.A.

1. Caractéristiques techniques

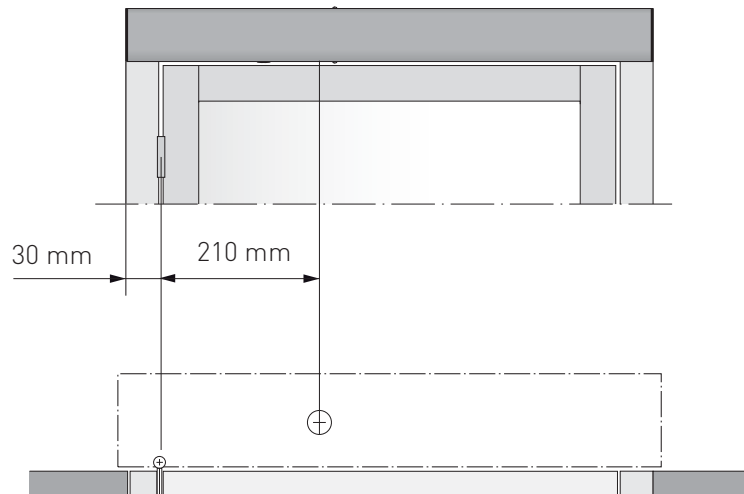
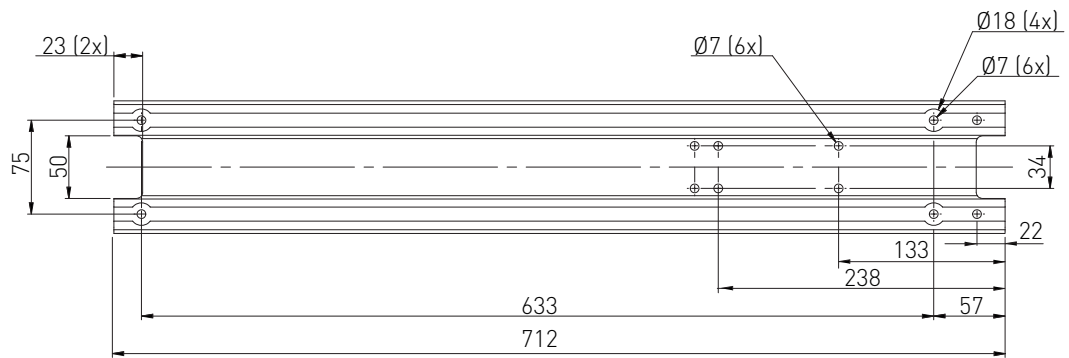
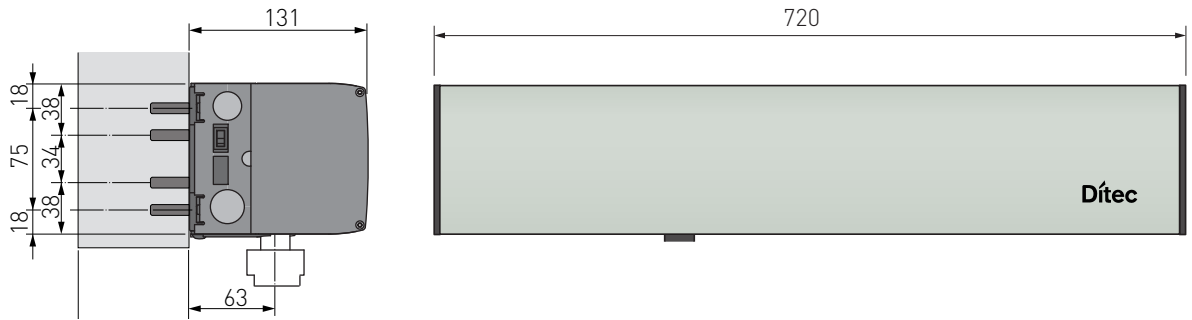
Ditec DAB105																						
Alimentation	100-240 V~ +10/-15% 50/60 Hz																					
Consommation	max 75 W																					
Alimentation des accessoires	24 V= 400 mA max																					
Fusible d'alimentation F1-F2	2xT6,3A 250 V																					
Temps d'ouverture	min 3 s / 0°-80° max 6 s / 0°-80°																					
Temps de fermeture	min 3 s / 90°-10° max 6 s / 90°-10°																					
Angle d'ouverture vantail	DAB805PSA / DAB805PSAF / DAB805PLA/ DAB808PLAT : 110°																					
Inertie (J / kg ²) max	<div style="text-align: center;"> $Inertie J = \frac{[poids_porte \times (largeur_porte)^2]}{3}$ </div> <p>DAB805PSA/PSAF : 45 kg m² DAB805PLA/PLAT : 33 kg m²</p>																					
	<table border="1"> <caption>Données du graphique d'inertie</caption> <thead> <tr> <th>LARGEUR PORTE [m]</th> <th>POIDS PORTE [kg] (DAB805PSA/PSAF)</th> <th>POIDS PORTE [kg] (DAB805PLA/PLAT)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,7</td><td>200</td><td>150</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>200</td><td>150</td></tr> <tr><td>0,9</td><td>170</td><td>120</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>140</td><td>100</td></tr> <tr><td>1,1</td><td>115</td><td>85</td></tr> <tr><td>1,2</td><td>95</td><td>70</td></tr> </tbody> </table>	LARGEUR PORTE [m]	POIDS PORTE [kg] (DAB805PSA/PSAF)	POIDS PORTE [kg] (DAB805PLA/PLAT)	0,7	200	150	0,8	200	150	0,9	170	120	1,0	140	100	1,1	115	85	1,2	95	70
LARGEUR PORTE [m]	POIDS PORTE [kg] (DAB805PSA/PSAF)	POIDS PORTE [kg] (DAB805PLA/PLAT)																				
0,7	200	150																				
0,8	200	150																				
0,9	170	120																				
1,0	140	100																				
1,1	115	85																				
1,2	95	70																				
	<p>POTENTIOMETRE OPSP/CLSP</p> <table border="1"> <caption>Données du graphique de portée</caption> <thead> <tr> <th>POSITION POTENTIOMETRE OPSP/CLSP</th> <th>POIDS PORTE [kg]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>150</td></tr> <tr><td>2</td><td>110</td></tr> <tr><td>3</td><td>90</td></tr> <tr><td>4</td><td>70</td></tr> <tr><td>5</td><td>50</td></tr> <tr><td>6</td><td>50</td></tr> <tr><td>7</td><td>50</td></tr> </tbody> </table>	POSITION POTENTIOMETRE OPSP/CLSP	POIDS PORTE [kg]	1	150	2	110	3	90	4	70	5	50	6	50	7	50					
POSITION POTENTIOMETRE OPSP/CLSP	POIDS PORTE [kg]																					
1	150																					
2	110																					
3	90																					
4	70																					
5	50																					
6	50																					
7	50																					
Type de fonctionnement	Ouverture à moteur Fermeture à ressort plus moteur																					
Portes coupe-feu	Applicable en utilisant le bras DAB805PSAF																					
Poids maximum vantail (voir graphique d'inertie)	150 kg DAB805PLA/PLAT 200 kg DAB805PSA																					
Largeur vantail	700 ÷ 1 200 mm (DAB805PLA); 550-1200 mm (DAB805PSA -DAB805PSAF)																					
Nombre minimum de manœuvres dans des conditions d'utilisation MOYENNE	1 000 000 cycles																					
Température	min -20°C max +45°C																					
Degré de protection	IP20 (UNIQUEMENT À USAGE INTÉRIEUR)																					

2. Installation type

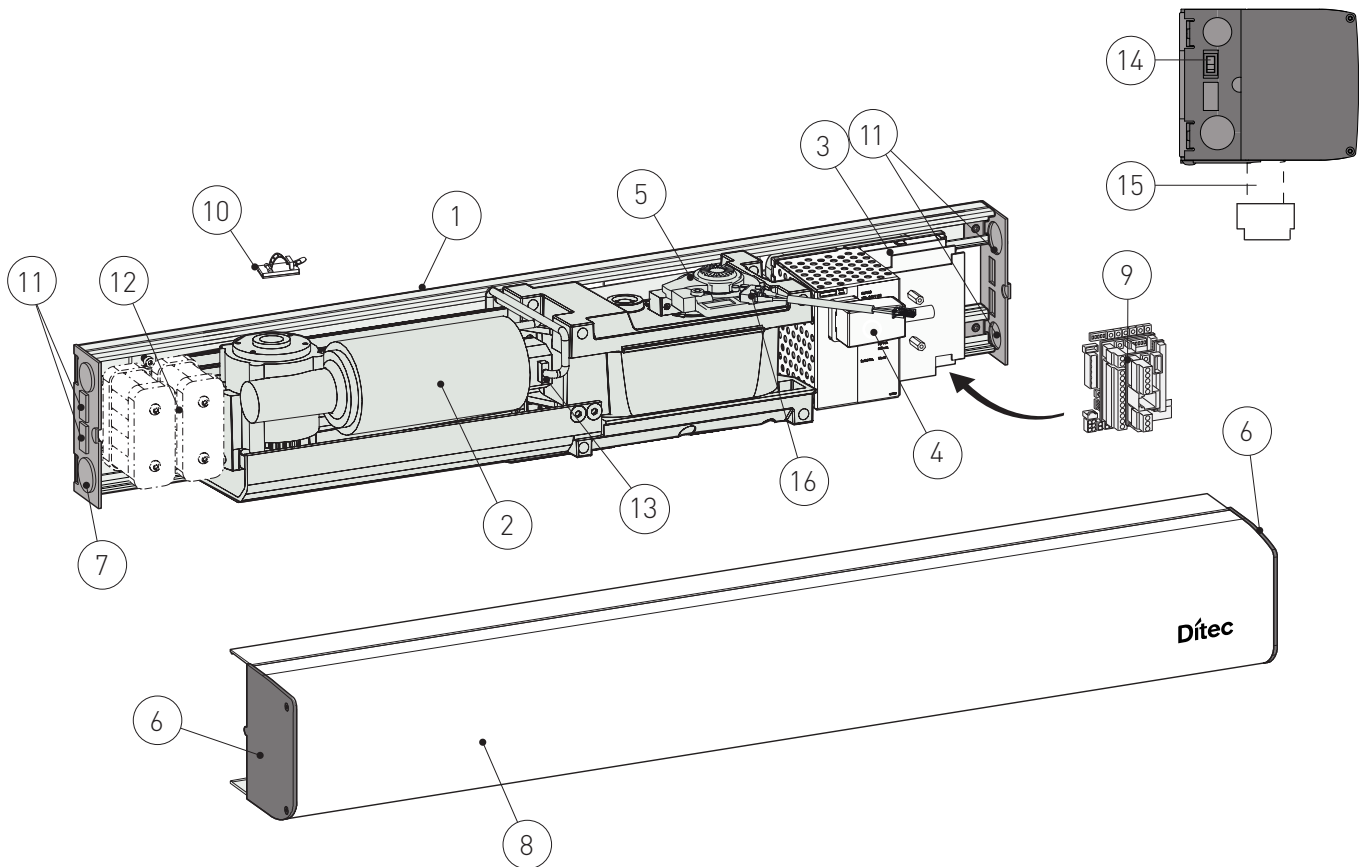


Réf.	Code	Description
1	Ditec DAB105	Actionneur électromécanique
2		Tableau électronique
3	DAB805PSA-PSAF DAB805PLA DAB805PLAT DAB805PLAB	Bras de mouvement articulé (DAB805PSAF pour applications sur portes coupe-feu) Bras de mouvement coulissant Bras de mouvement à trois leviers Bras de mouvement coulissant à ouverture par poussée / anti-panique
4		Capteur d'ouverture
5	COM400MHB COM400MKB	Sélecteur de fonctions
6		Bouton-poussoir de commande
A		Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum (non fourni). Le raccordement au réseau doit se faire sur une goulotte indépendante et séparée des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité.

3. Dimensions



4. Principaux composants



Réf.	Code	Description
1		Plaque de base
2		Motoréducteur
3	DAB105CU	Tableau électronique
4		Alimentation
5		Arrêt en butée
6		Tête supérieure
7		Tête inférieure
8		Carter
9	DAB905ESE DAB905ESA	Carte d'extension de sécurité et impulsions (option) Carte d'extension des fonctions de sécurité (option)
10		Serre-câbles
11		Fente de passage des câbles
12	DAB905BAT	Kit de la batterie
13		Encodeur
14		Interrupteur ON / OFF / HOLD OPEN
15	DAB805SE2 DAB805SE5 DAB805SE7 DAB805SE5F	Kit d'extension de l'arbre 20 mm 50 mm 70 mm 50 mm DAB805SE2 DAB805SE5 DAB808SE7 DAB805SE5F
16		Micro-interrupteur d'à-coup de fermeture

5. Installation

La garantie de fonctionnement et les performances déclarées ne sont obtenues qu'avec des accessoires et des dispositifs de sécurité DITEC.

Toutes les cotes reportées sont exprimées en mm, sauf indication contraire.

5.1 Contrôles préliminaires

Contrôler la stabilité le poids du vantail et la régularité du mouvement qui doit se faire sans frottements (au besoin renforcé le châssis). Les éventuels « ferme-porte » doivent être retirés ou complètement annulés.

- En présence de bords coupants, après avoir percé les fentes pour le passage des câbles, chanfreiner les bords pour éviter d'endommager les câbles.
- Pour améliorer la sécurité et la protection contre les actes de vandalisme, installer, lorsque cela est possible, l'accès à l'automatisme à l'intérieur d'un bâtiment.
- Vérifier si la température ambiante rentre dans les paramètres indiqués au paragraphe « Données techniques ».
- Vérifier d'avoir coupé le courant avant de commencer l'installation.
- Vérifier si les vantaux et le mur sont renforcés de manière appropriée au niveau des points de fixation.
- Déballez l'automatisme et vérifiez si ce dernier et ses composants sont en bon état.
- Vérifier si les vantaux de la porte sont construits avec des matériaux appropriés et s'ils ne présentent pas d'arêtes. Aucune partie saillante éventuelle ne doit créer de danger potentiel. Les bords vifs ne doivent pas se trouver au contact d'autres vitrages. Il est conseillé d'utiliser du verre trempé ou feuilleté.
- Vérifier l'absence de tout risque de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes pendant la manœuvre d'ouverture de la porte. Les distances suivantes sont considérées comme suffisamment sûres pour éviter le coincement des parties du corps indiquées :
 - pour les doigts, distance supérieure à 25 mm ou inférieure à 8 mm ;
 - pour la tête, distance supérieure à 200 mm
 - pour les pieds, distance supérieure à 50 mm
 - pour le corps entier, distance supérieure à 500 mm

Exigences de fixation

Matériau	Exigences minimales du profilé du mur
Acier	5mm (si l'épaisseur est inférieure, renforcer par des rivets filetés)
Aluminium	6mm (si l'épaisseur est inférieure, renforcer par des rivets filetés)
Béton armé	min. 50mm du côté inférieur
Bois	50mm
Brique	Cheville à expansion min M6X85 UPAT PSEA B10/25, min. 50 mm du côté inférieur.

5.2 Informations générales

L'automatisme des portes à vantaux DAB105 peut utiliser des bras articulés ou des bras coulissants pour ouvrir les portes.

Un système à ressort et la force du moteur referment la porte.

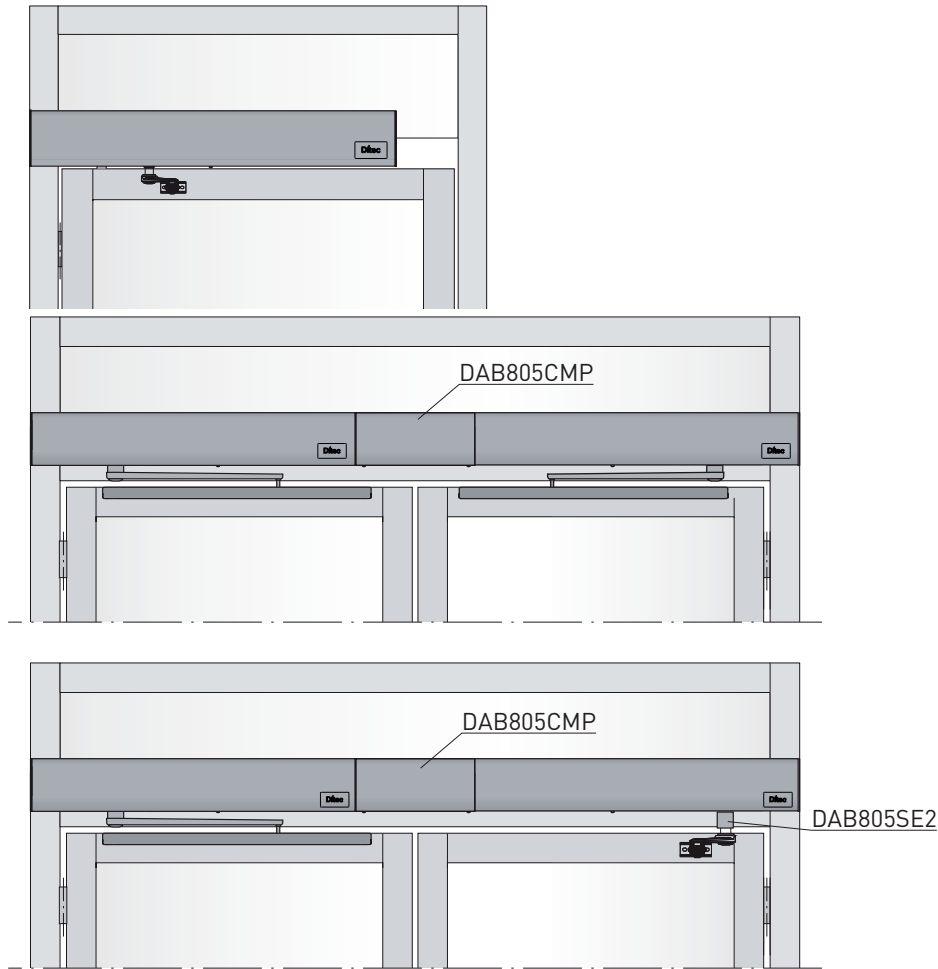
Le ressort est préalablement mis en tension à 210°.



Ne pas modifier la mise en tension préalable du ressort, si ce n'est strictement nécessaire.

5.3 Exemples d'installation

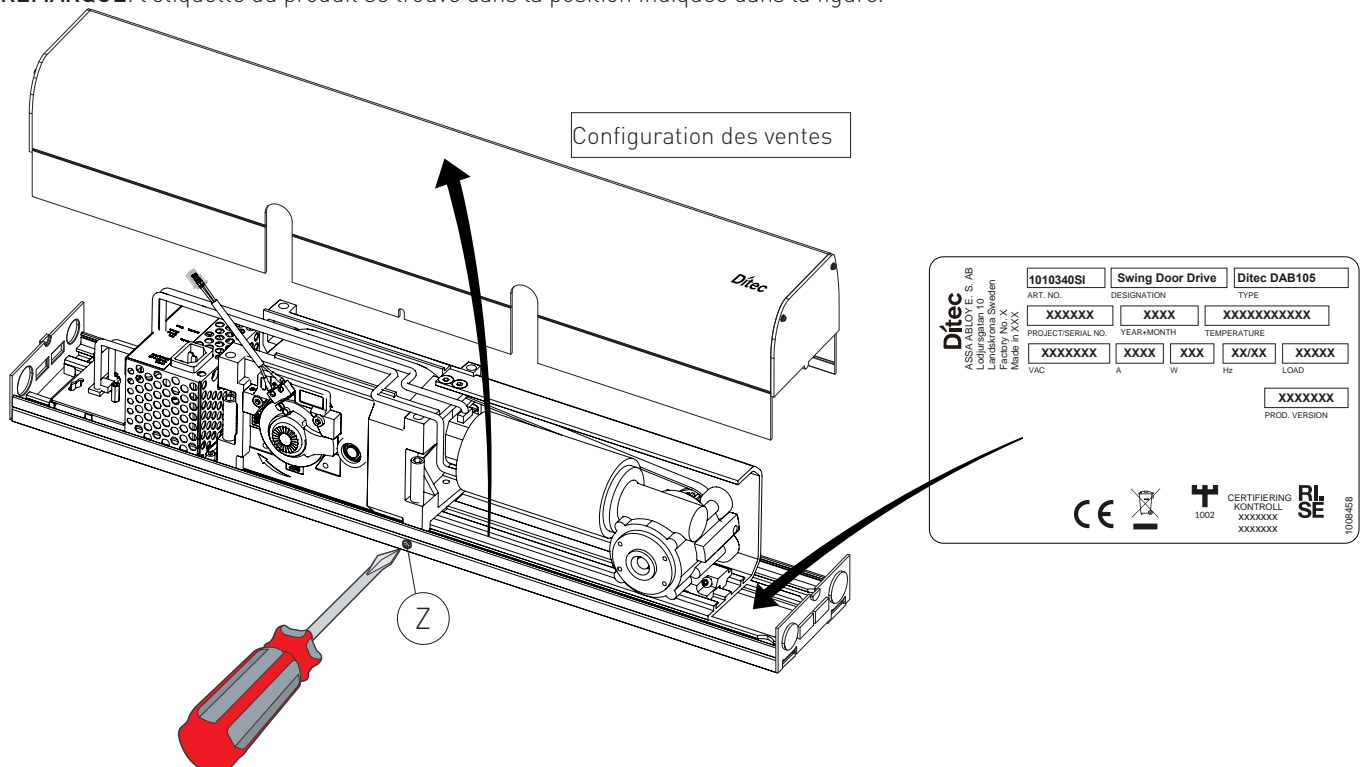
L'automatisme pour portes à vantaux DAB105 peut être installé sur une porte à battants, ou sur deux portes à battants, ou encore sur deux portes à battants à double sortie.



5.4 Retirer le carter

Retirer le carter [8] en desserrant la vis [Z].

REMARQUE: l'étiquette du produit se trouve dans la position indiquée dans la figure.

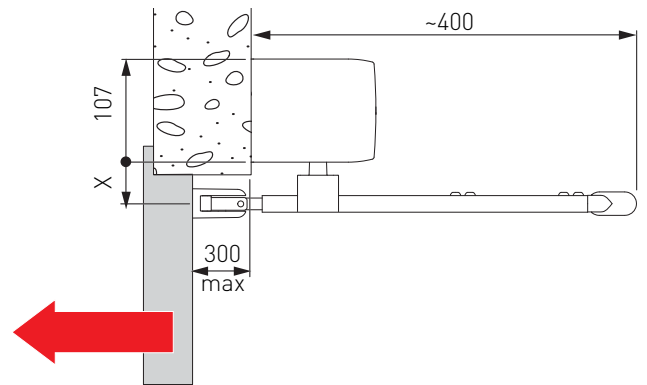
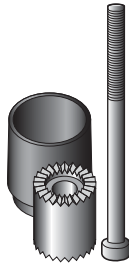


6. Automatisme à bras articulé

6.a DAS805PSA

Utiliser le bras articulé pour les portes ouvrant sur l'extérieur, vu du côté de l'automatisme.

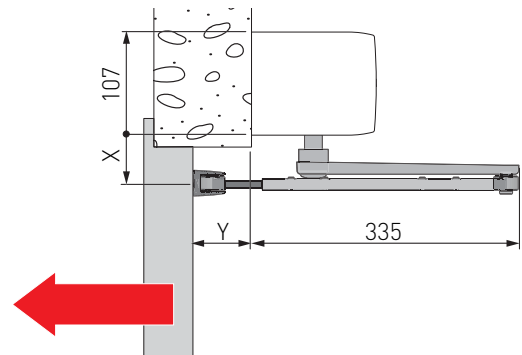
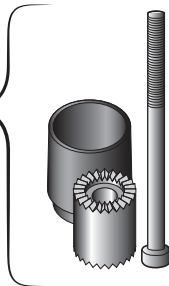
Extension arbre	X
/	30
DAB805SE2	50
DAB805SE5	80
DAB805SE7	100



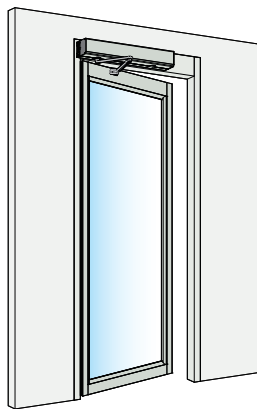
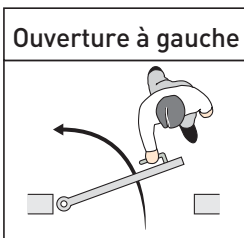
6.b DAB805PSAF (pour applications sur portes coupe-feu)

Extension arbre	X
/	48
DAB805SE5F	98

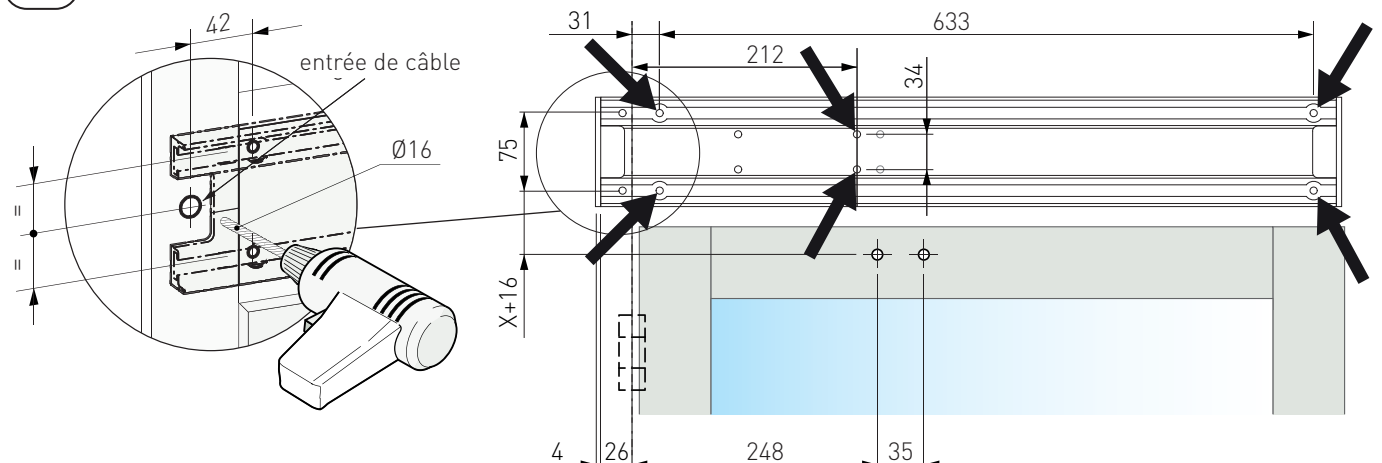
Extension du bras	Y
/	0-100
DAB805TFL	100-215
DAB805TFS	215-305
DAB805TKJ	215-305



Prédisposition et fixation de l'automatisme (ouverture à gauche)

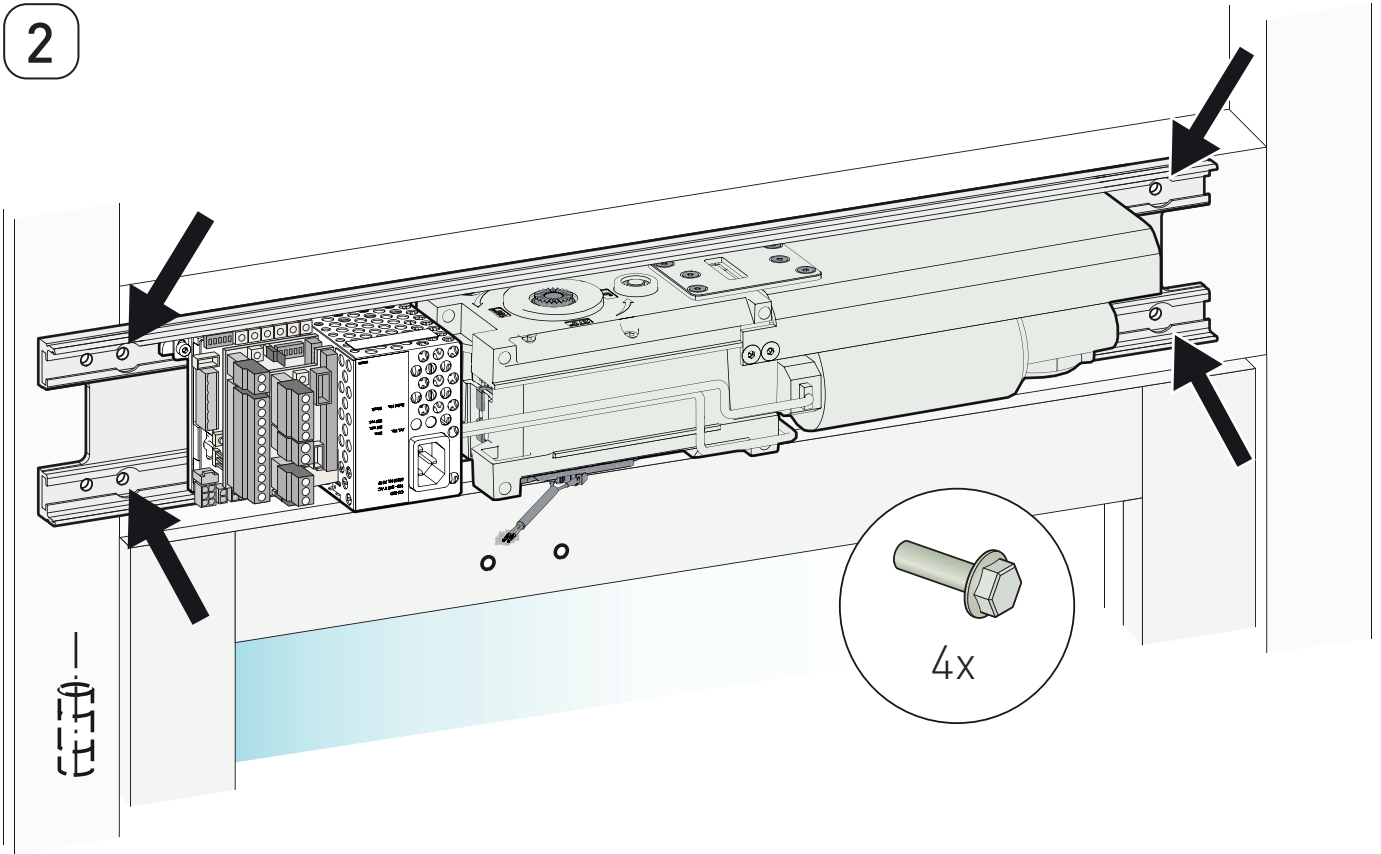


1

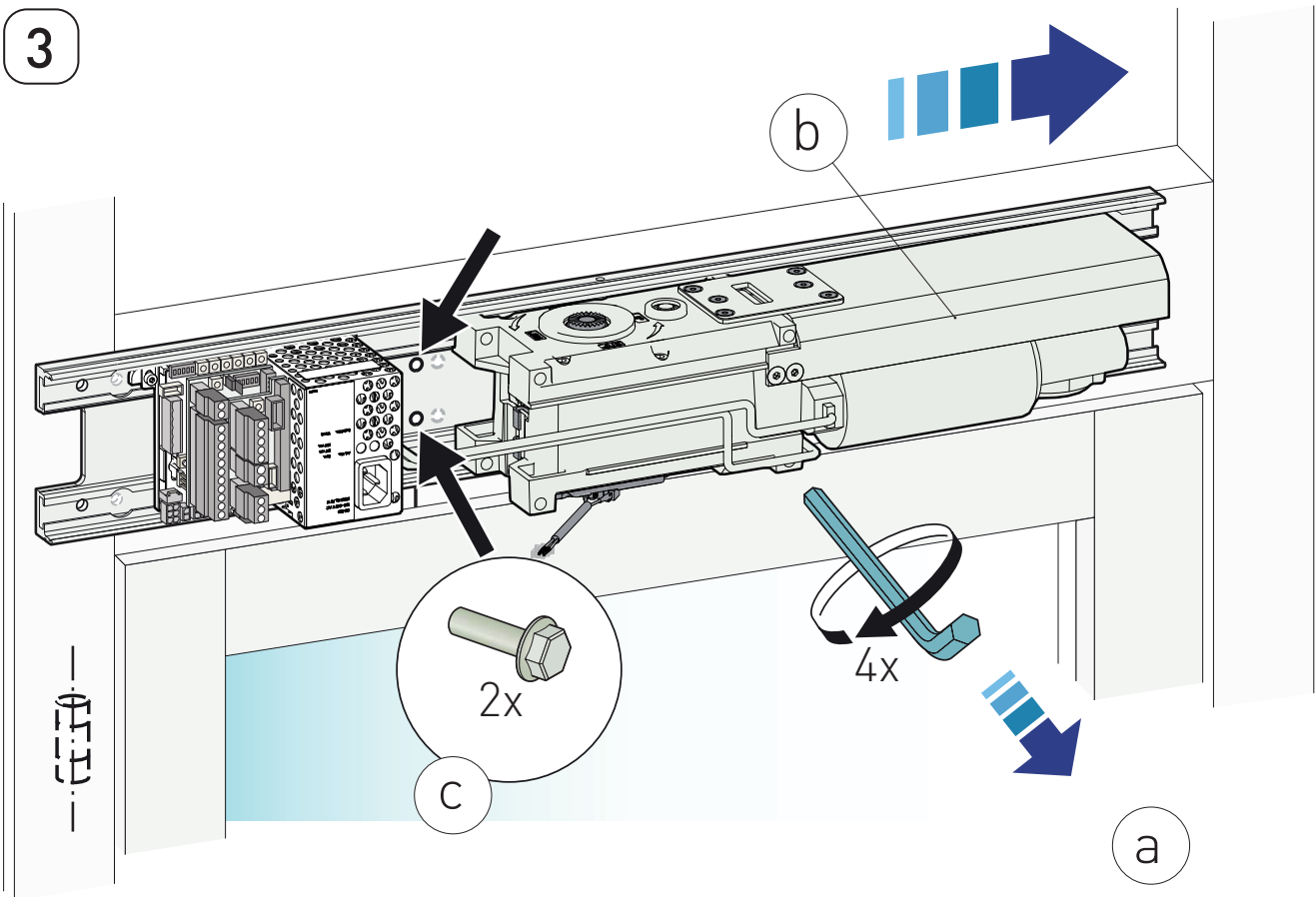


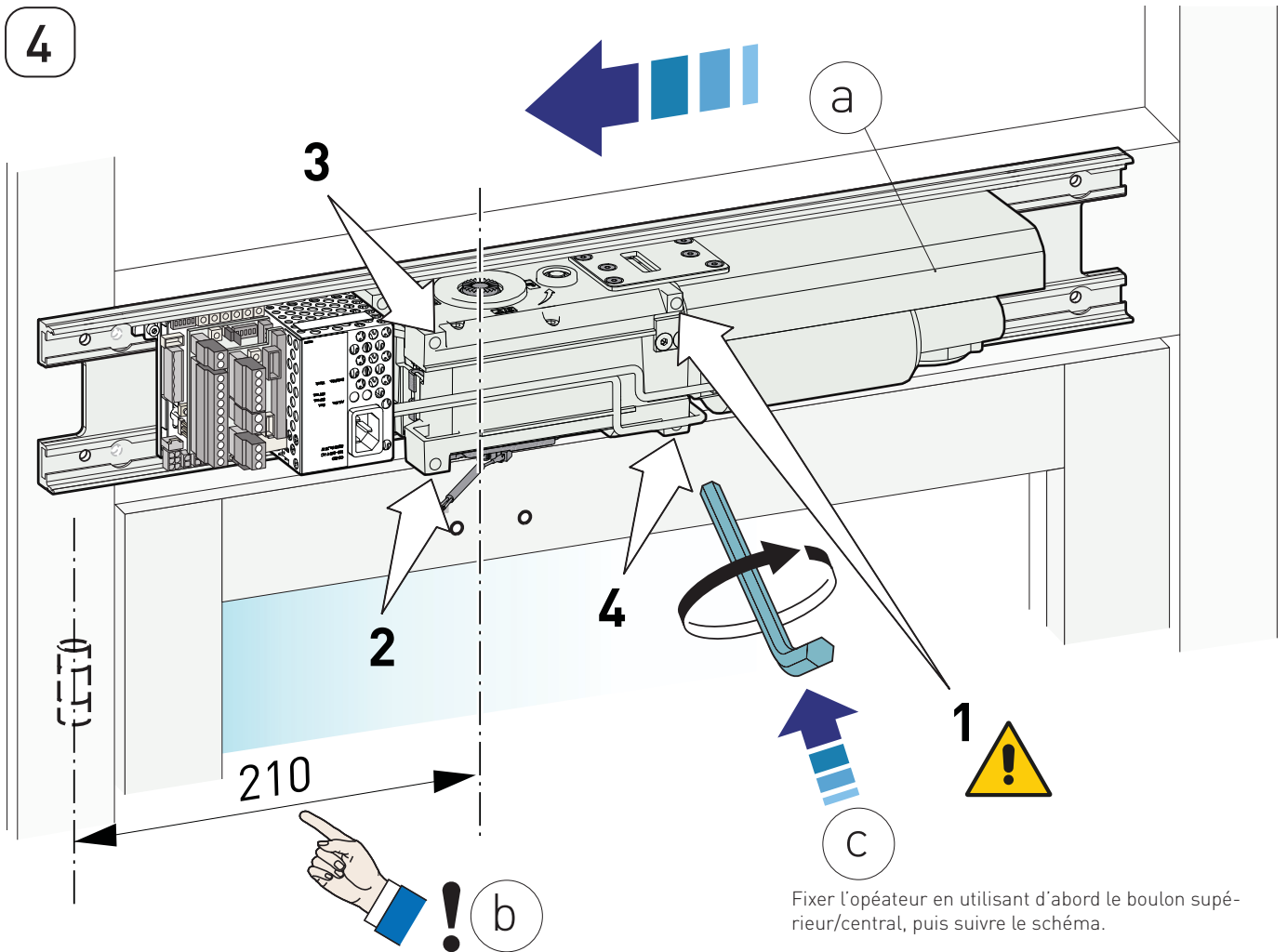
- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.

2

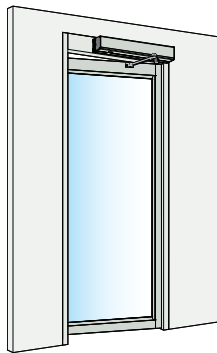
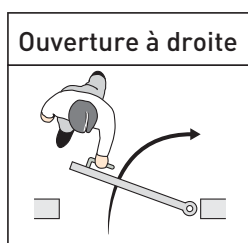


3

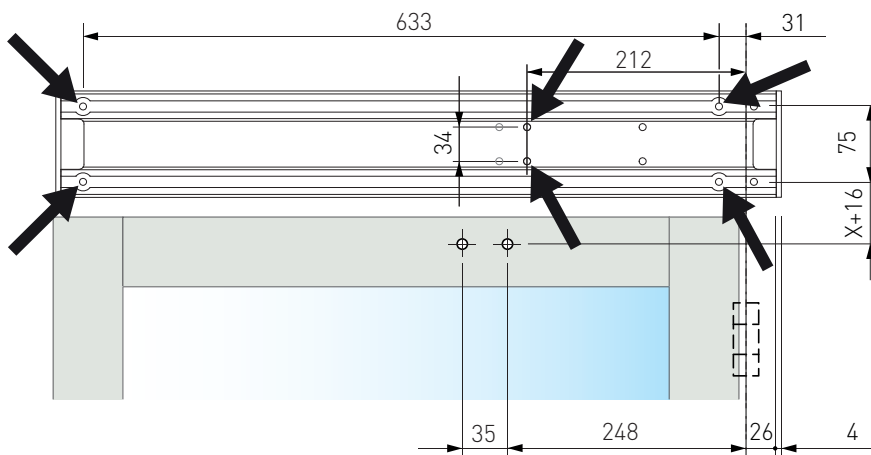




Prédisposition et fixation de l'automatisme (ouverture à droite)

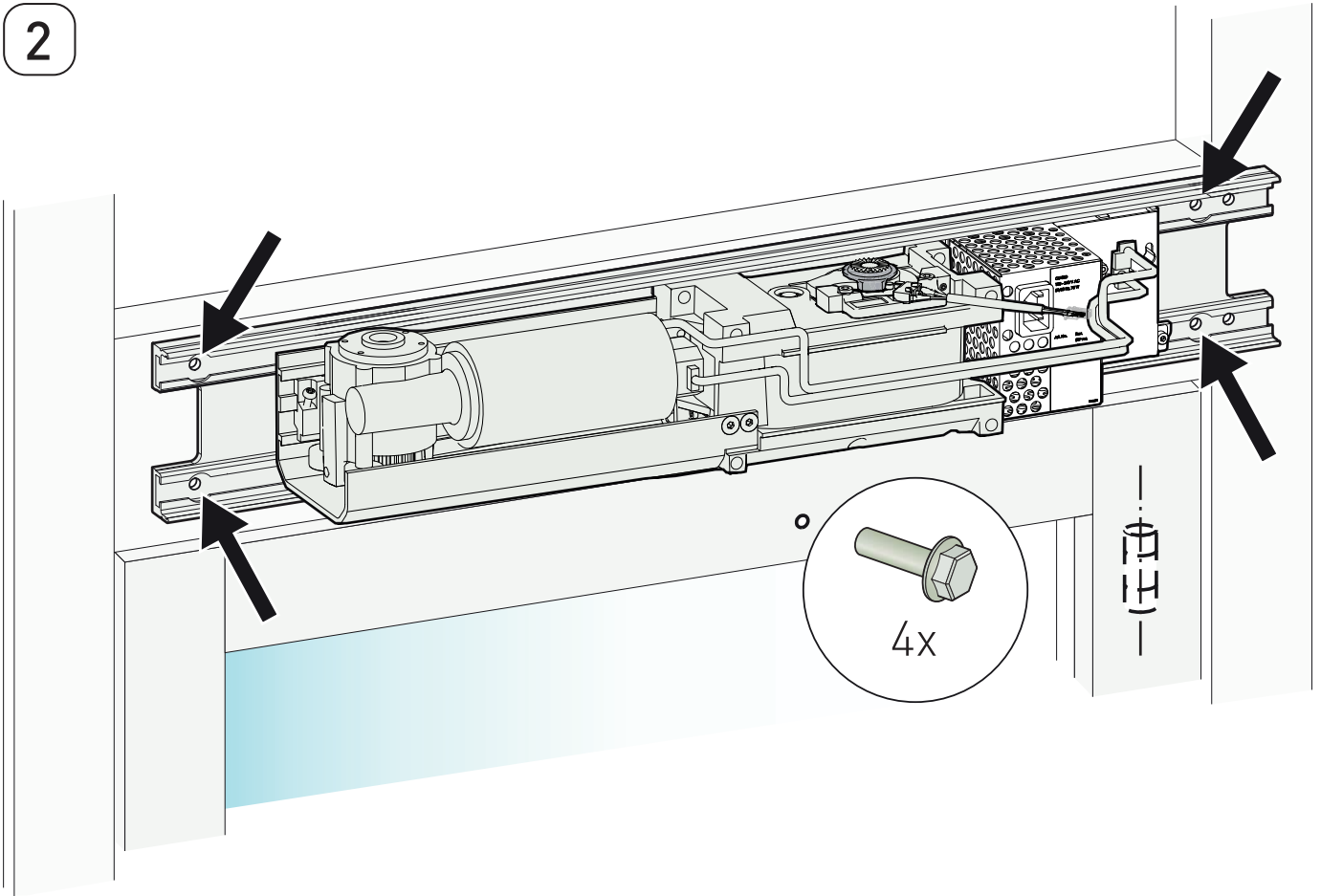


1

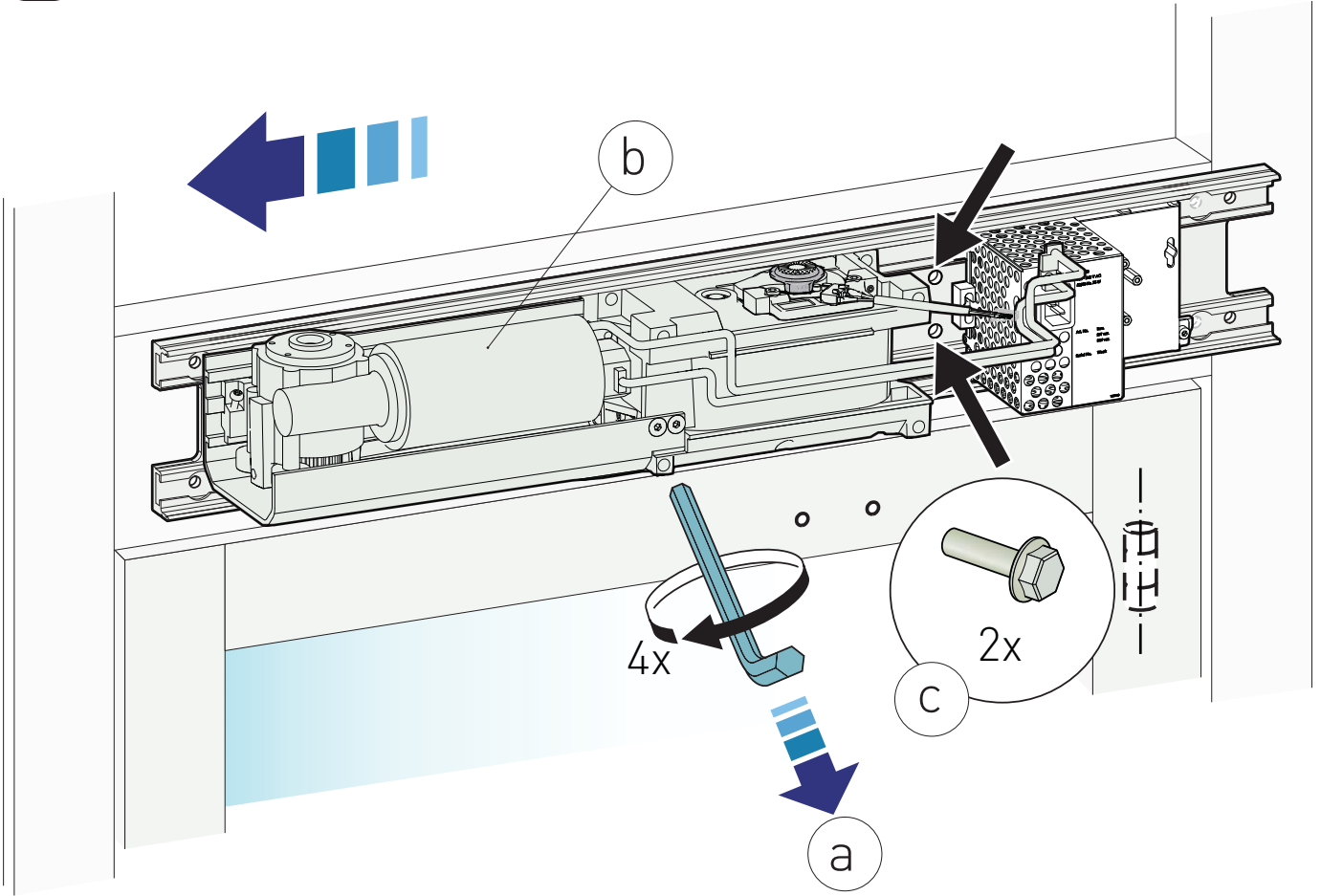


- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras articulé.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 afin d'augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras

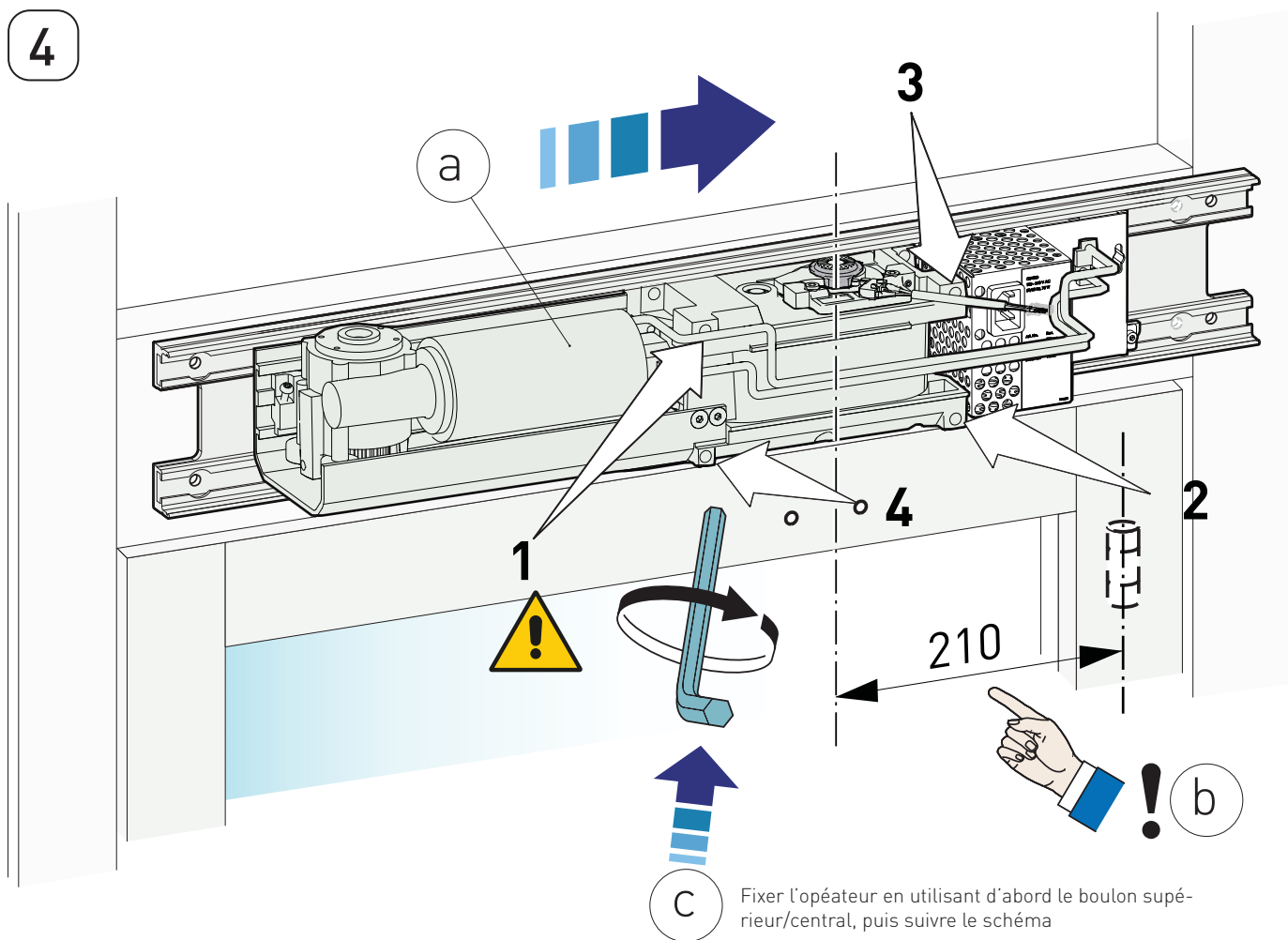
2



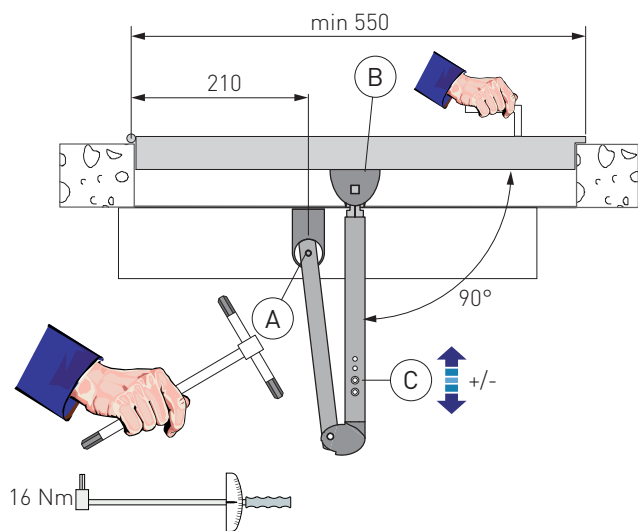
3



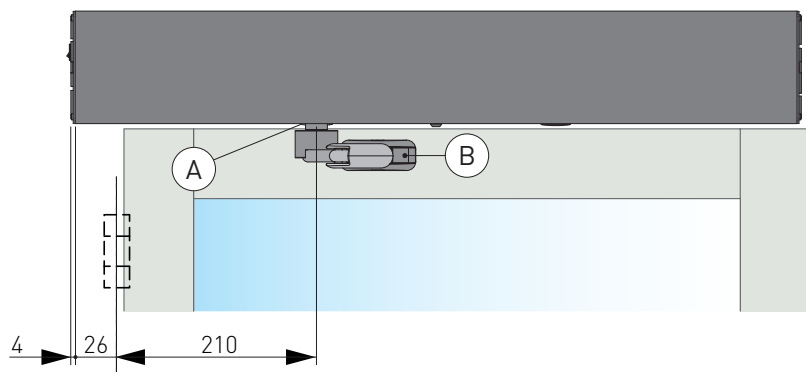
4



6.a.1 Fixation du bras DAB805PSA



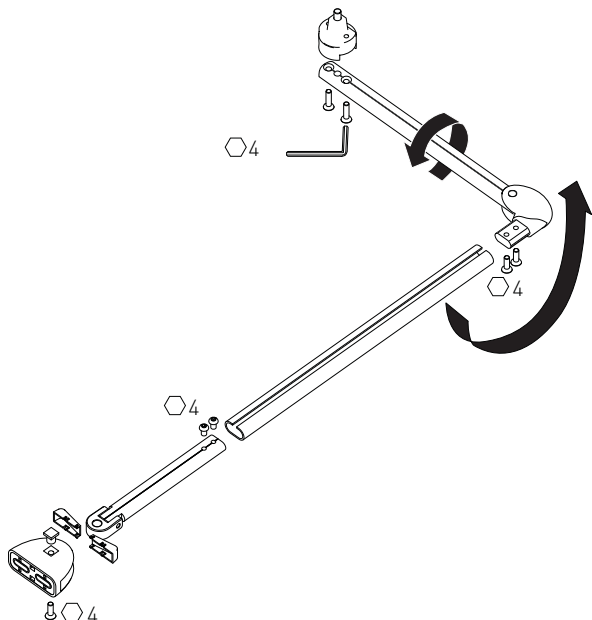
REMARQUE: ouvrir légèrement la porte et serrer la vis de siège de support du bras [A] avec une force de 16 Nm (comme indiqué dans la figure).
Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.



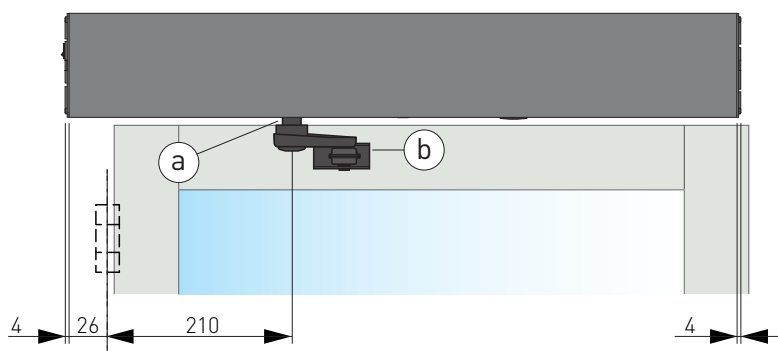
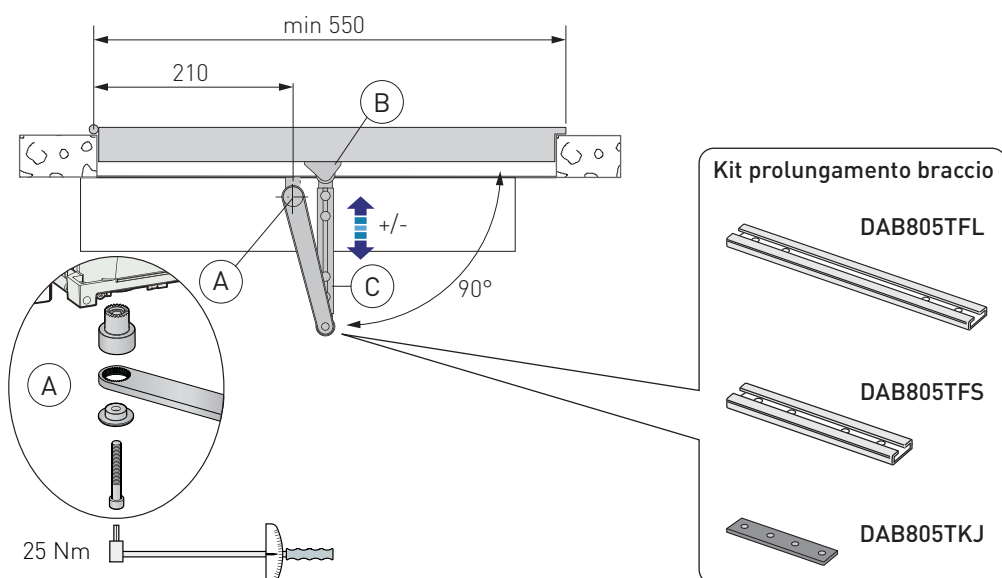
- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer la patte [B] au vantail de manière à former un angle de 90°. Au besoin, allonger ou raccourcir le bras [C].

6.a.2 Assemblage du bras articulé gauche

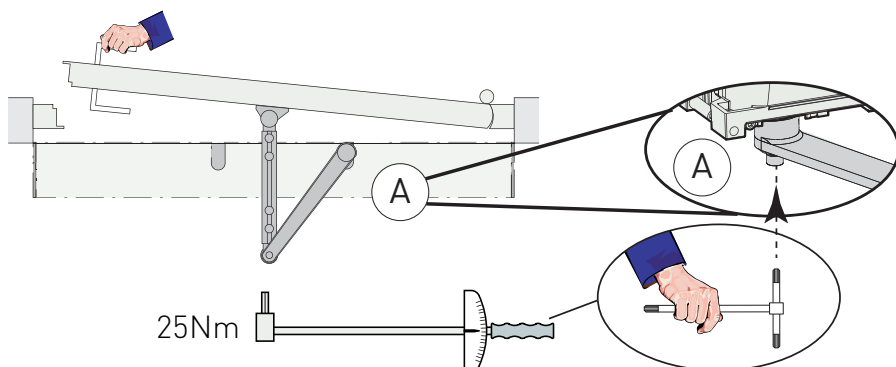
- Dans le cas d'un automatisme à ouverture à gauche, inverser l'assemblage du bras articulé comme indiqué sur la figure.



6.b.1 Fixation du bras DAB805PSAF



- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer la patte [B] au vantail de manière à former un angle de 90°. Au besoin, allonger (au moyen du kit d'allongement du bras) ou raccourcir le bras [C].

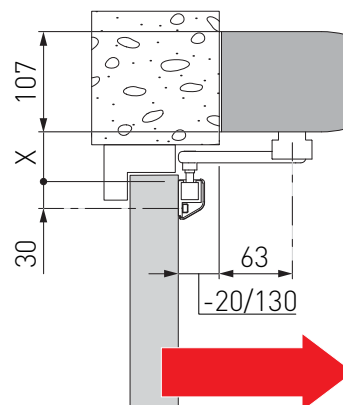
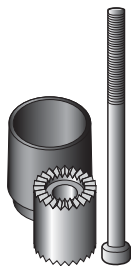


REMARQUE: légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 25Nm (comme indiqué dans la figure). Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.

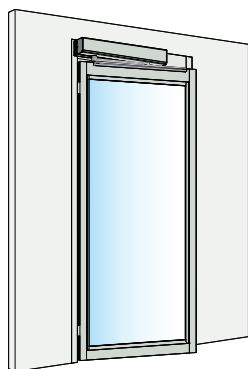
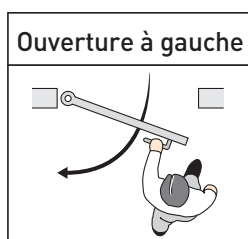
7. Automatisme à bras coulissant DAB805PLA

Utiliser le bras coulissant pour les portes s'ouvrant vers l'intérieur, vu du côté de l'automatisme.

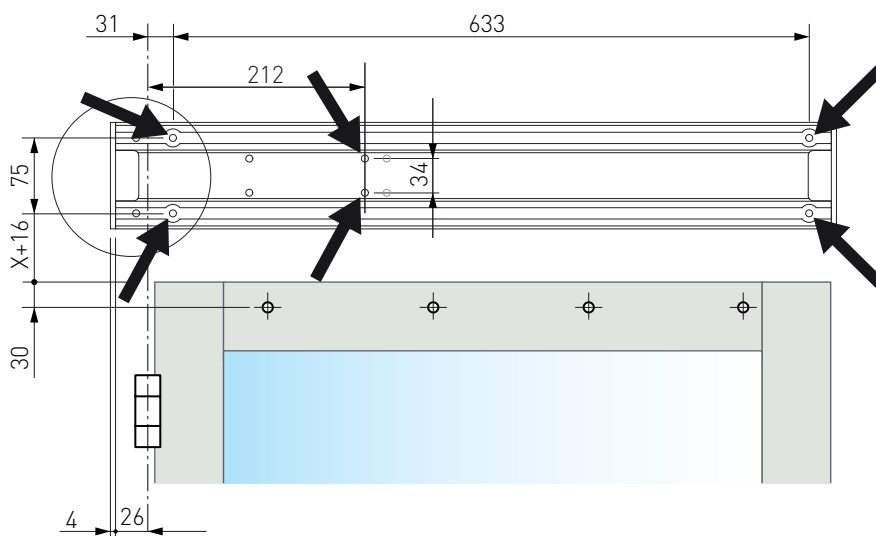
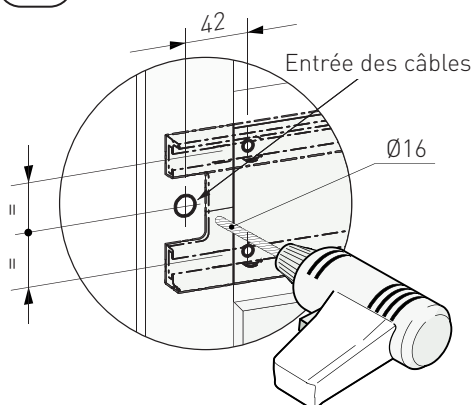
Extension arbre	X
/	50
DAB805SE2	70
DAB805SE5	100
DAB805SE7	120



Prédisposition et fixation de l'automatisme (Ouverture à gauche)

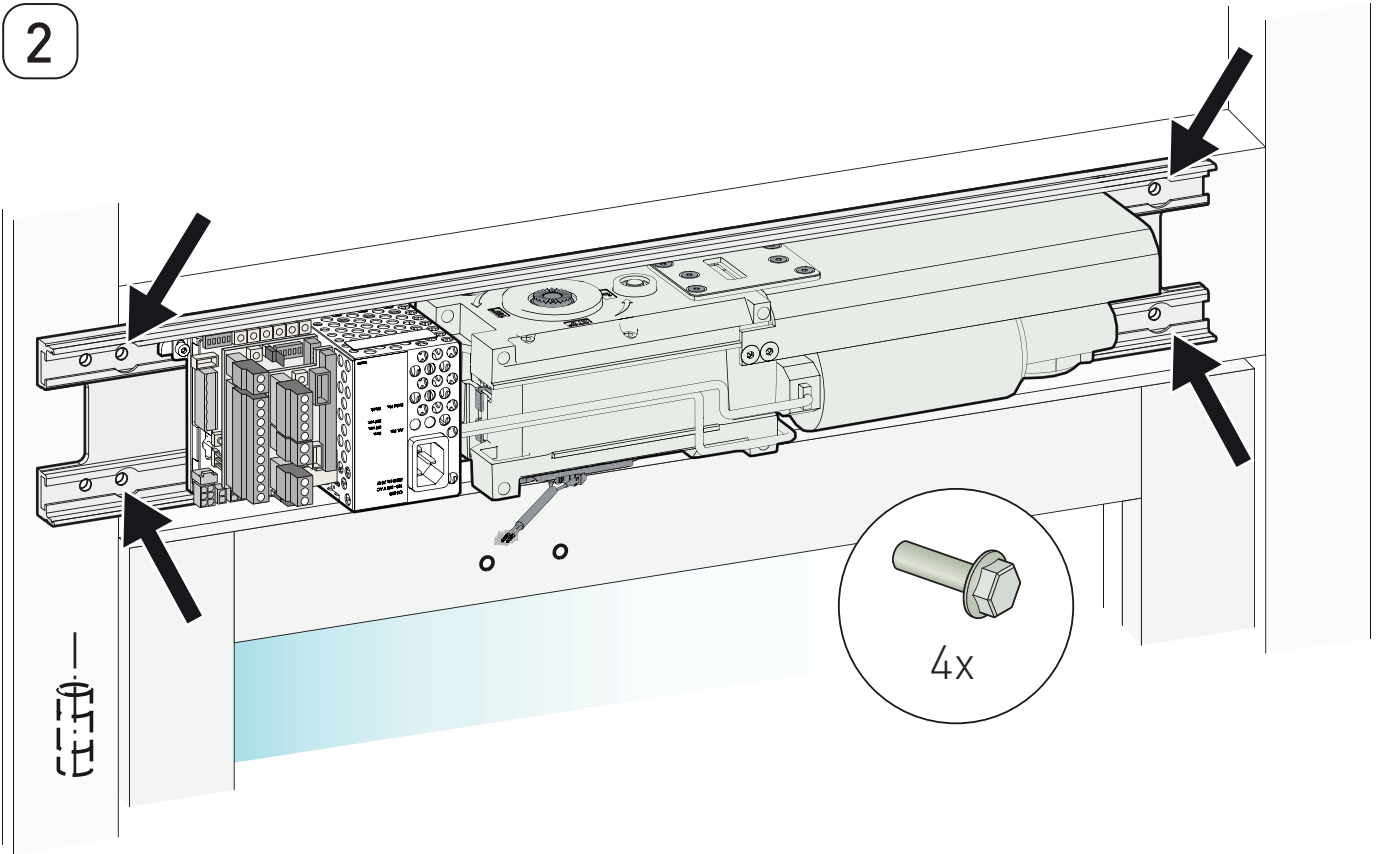


1

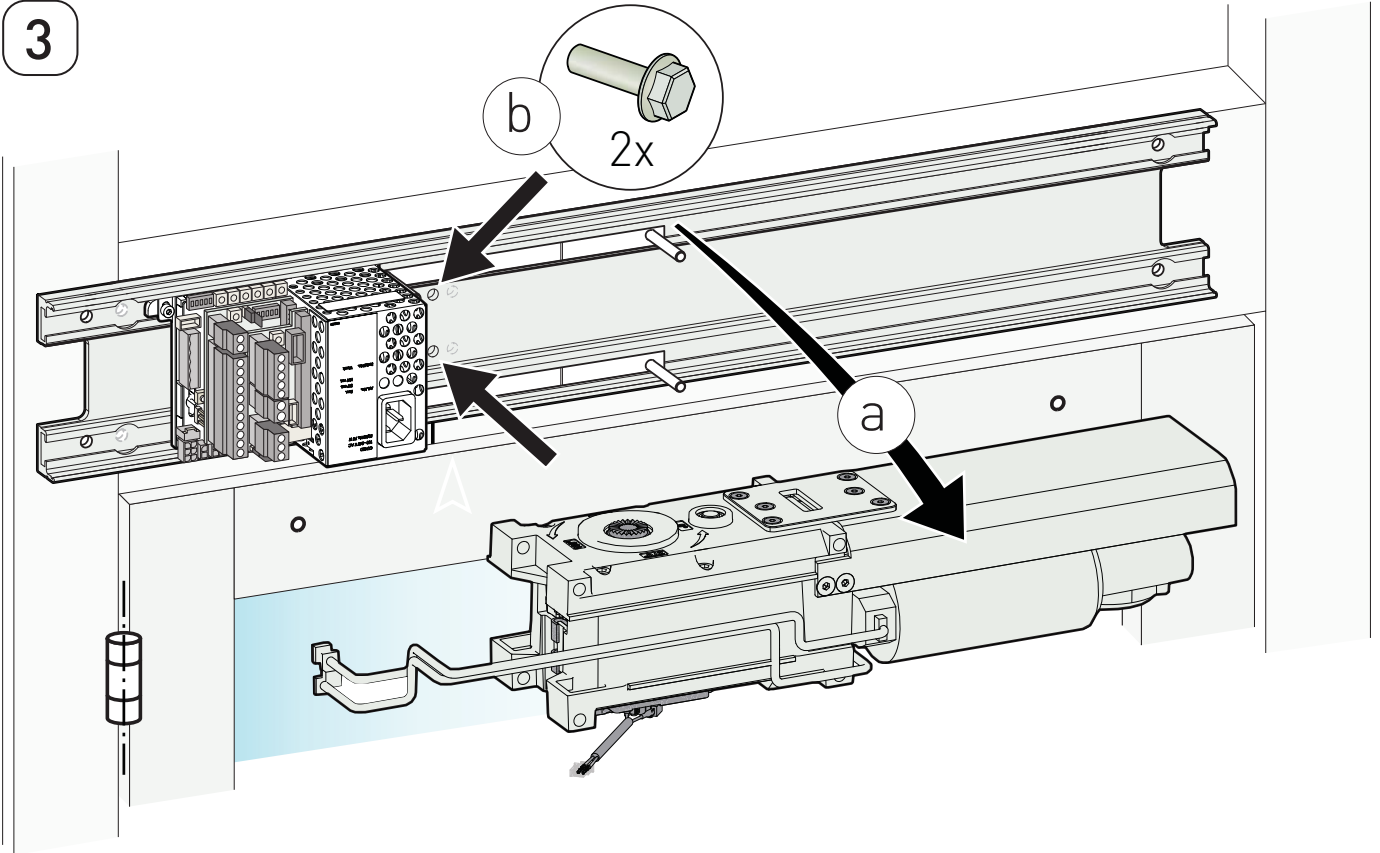


- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras coulissant.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 pour augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.

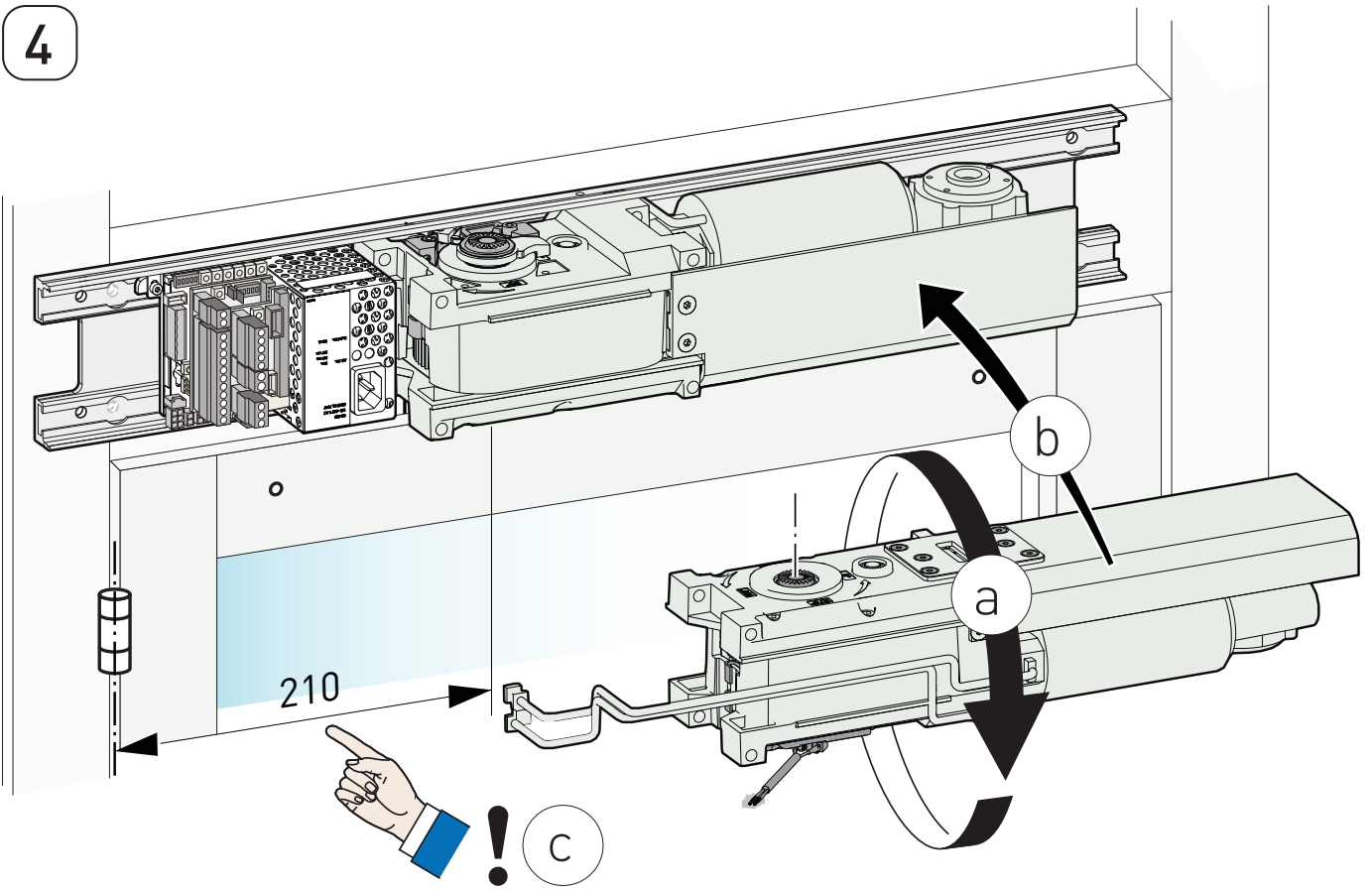
2



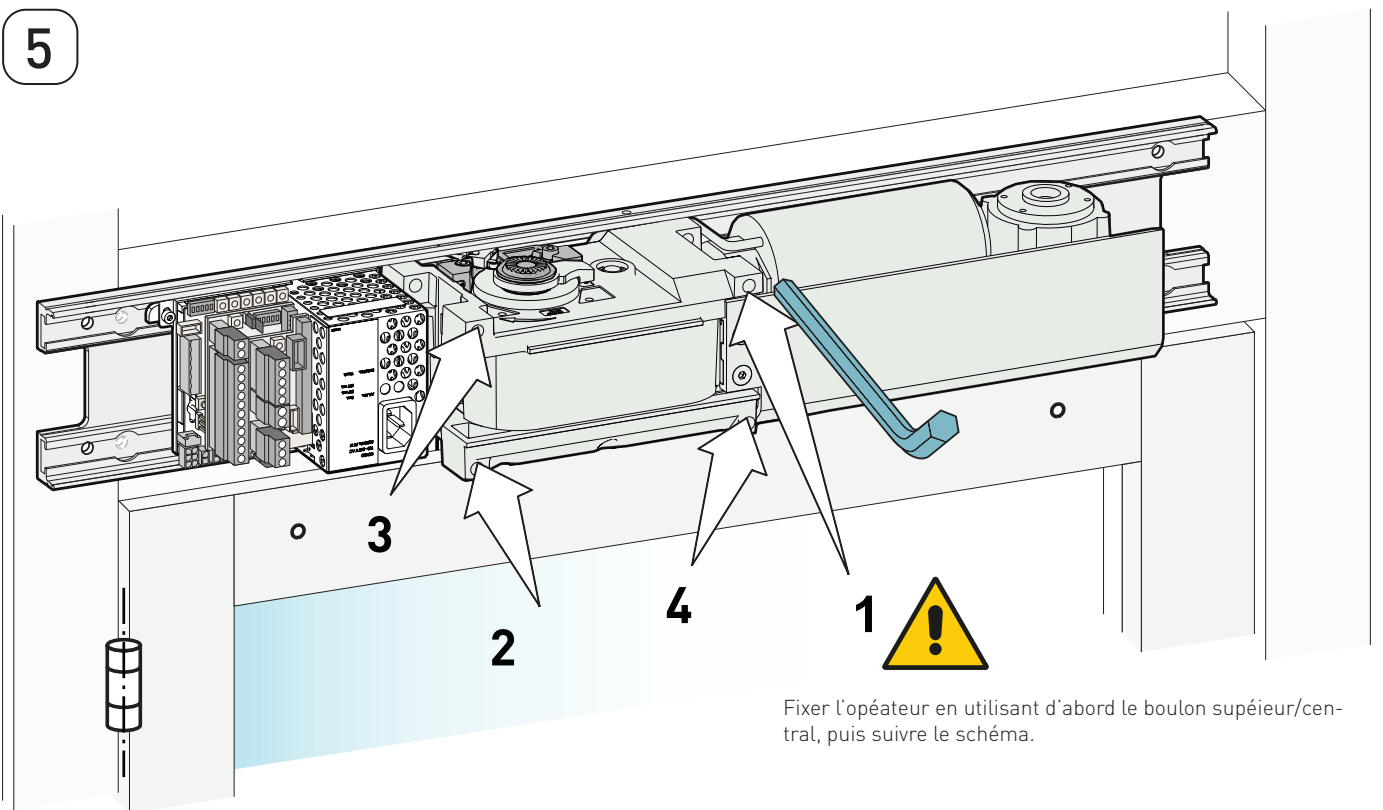
3



4

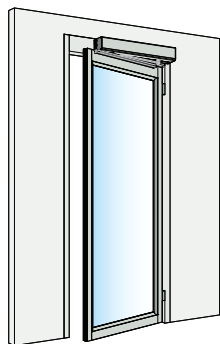
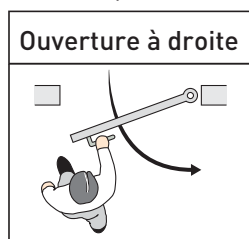


5

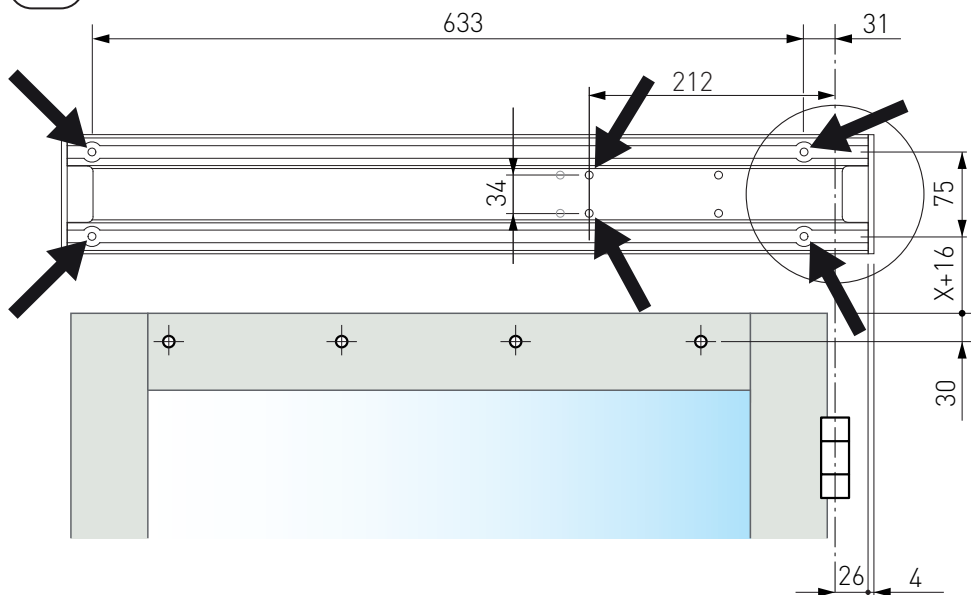


Fixer l'opérateur en utilisant d'abord le boulon supérieur/central, puis suivre le schéma.

Prédisposition et fixation de l'automatisme (Ouverture à droite)

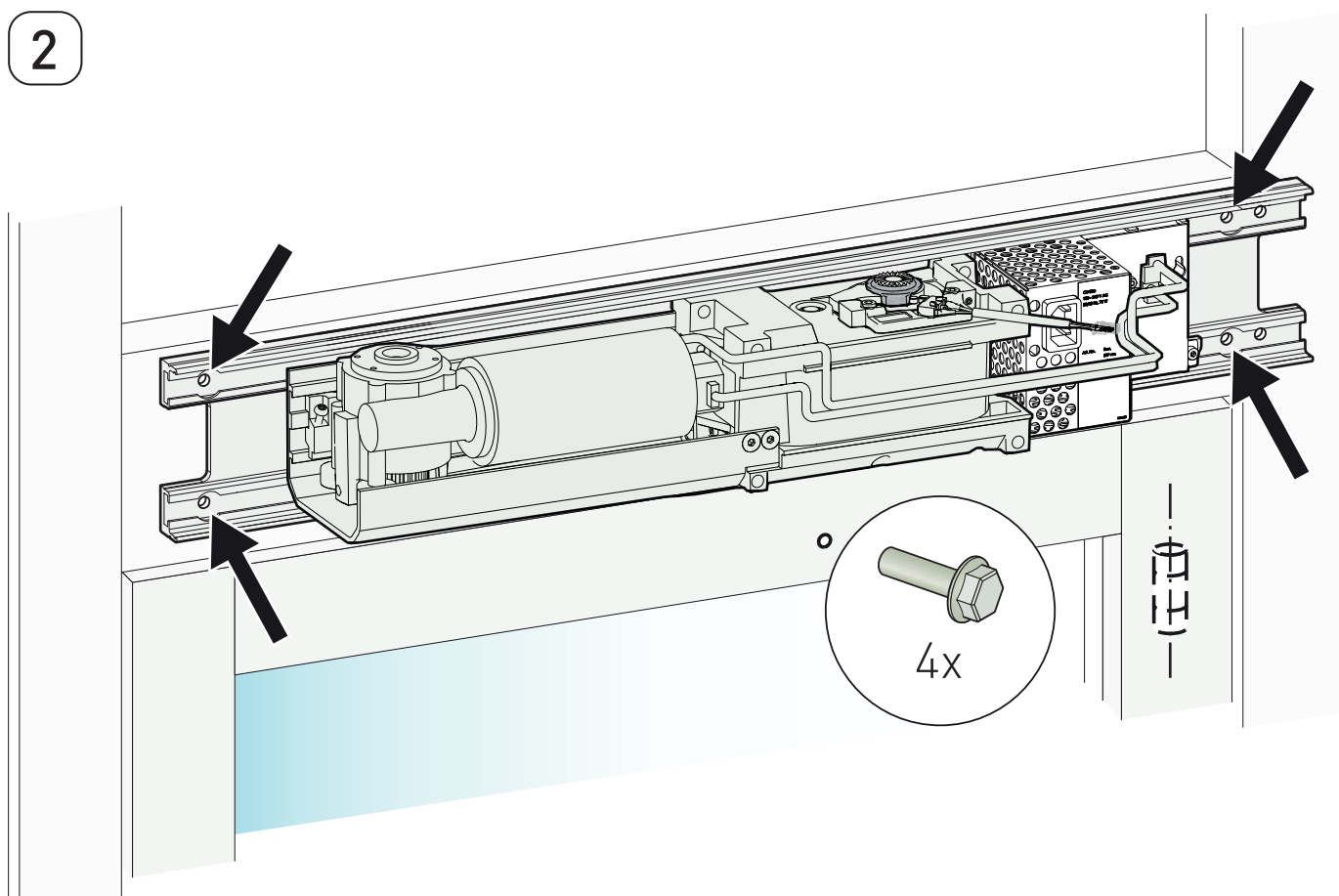


1

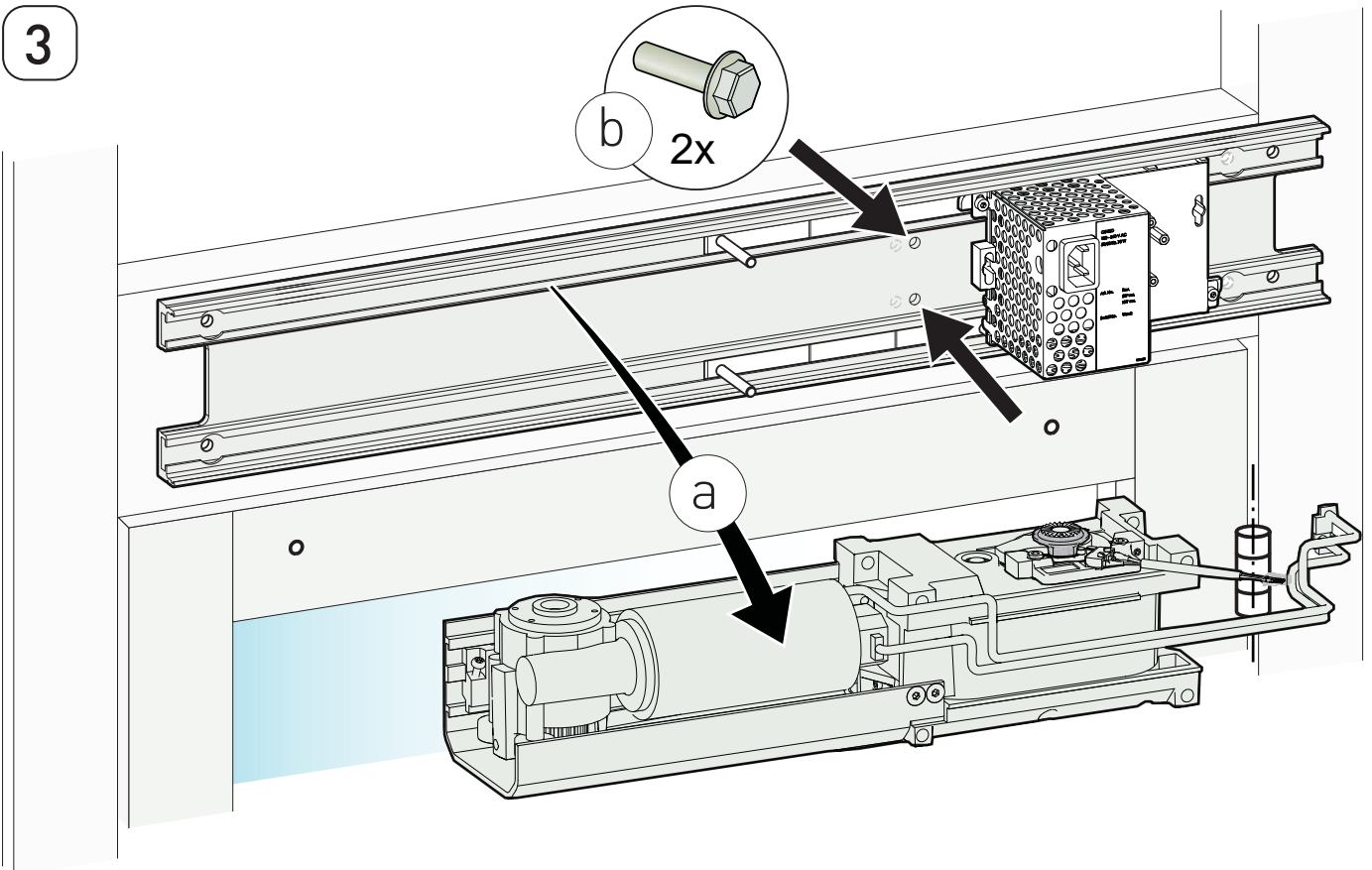


- Préparer la fixation de l'automatisme en paroi en respectant les cotes indiquées sur la figure et en se référant à l'axe des charnières.
- Percer le vantail en correspondance de la fixation du bras coulissant.
- Au besoin, employer les rallonges DAB805SE2/SE5/SE7 pour augmenter la distance X entre l'automatisme et les points de fixation du bras.

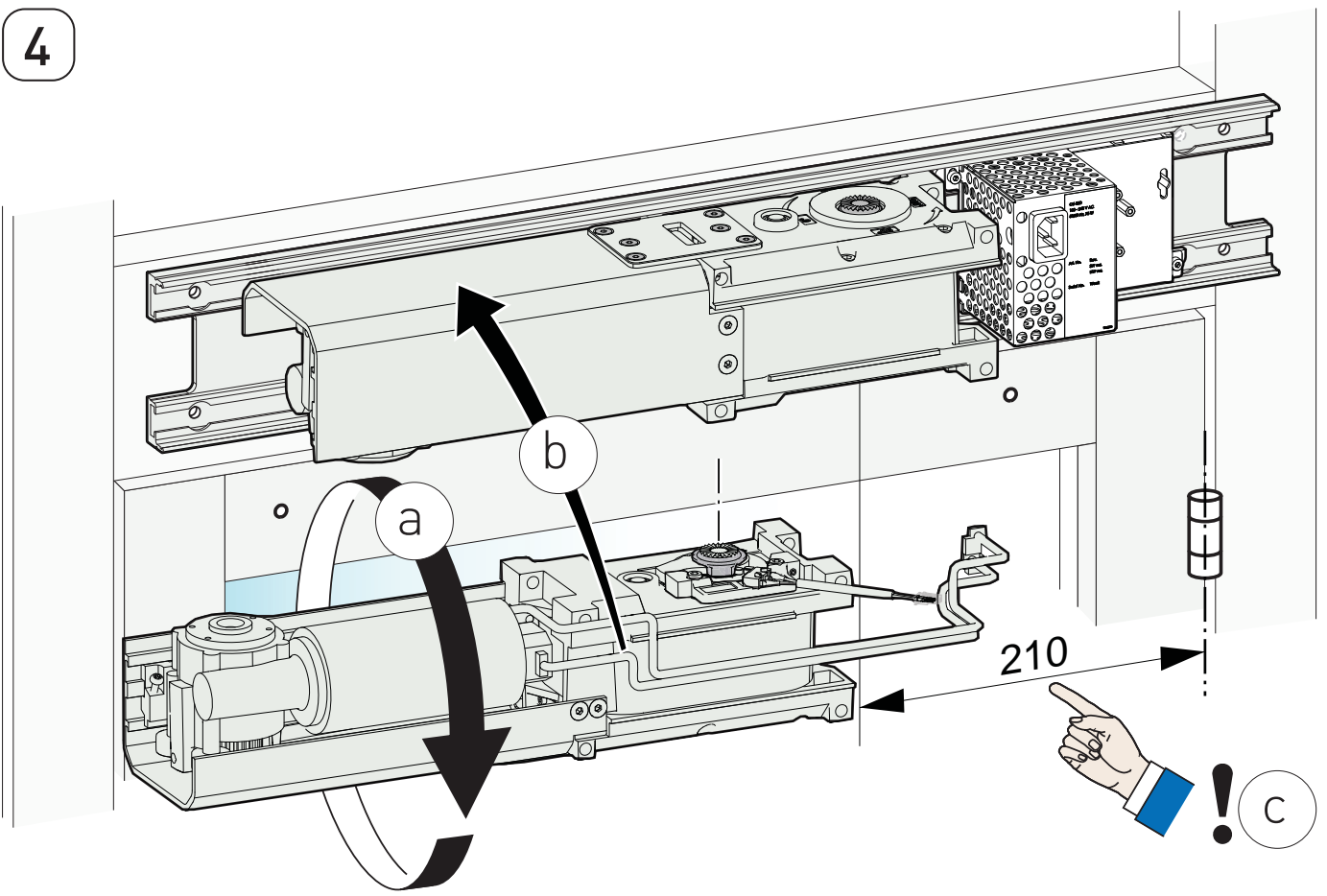
2



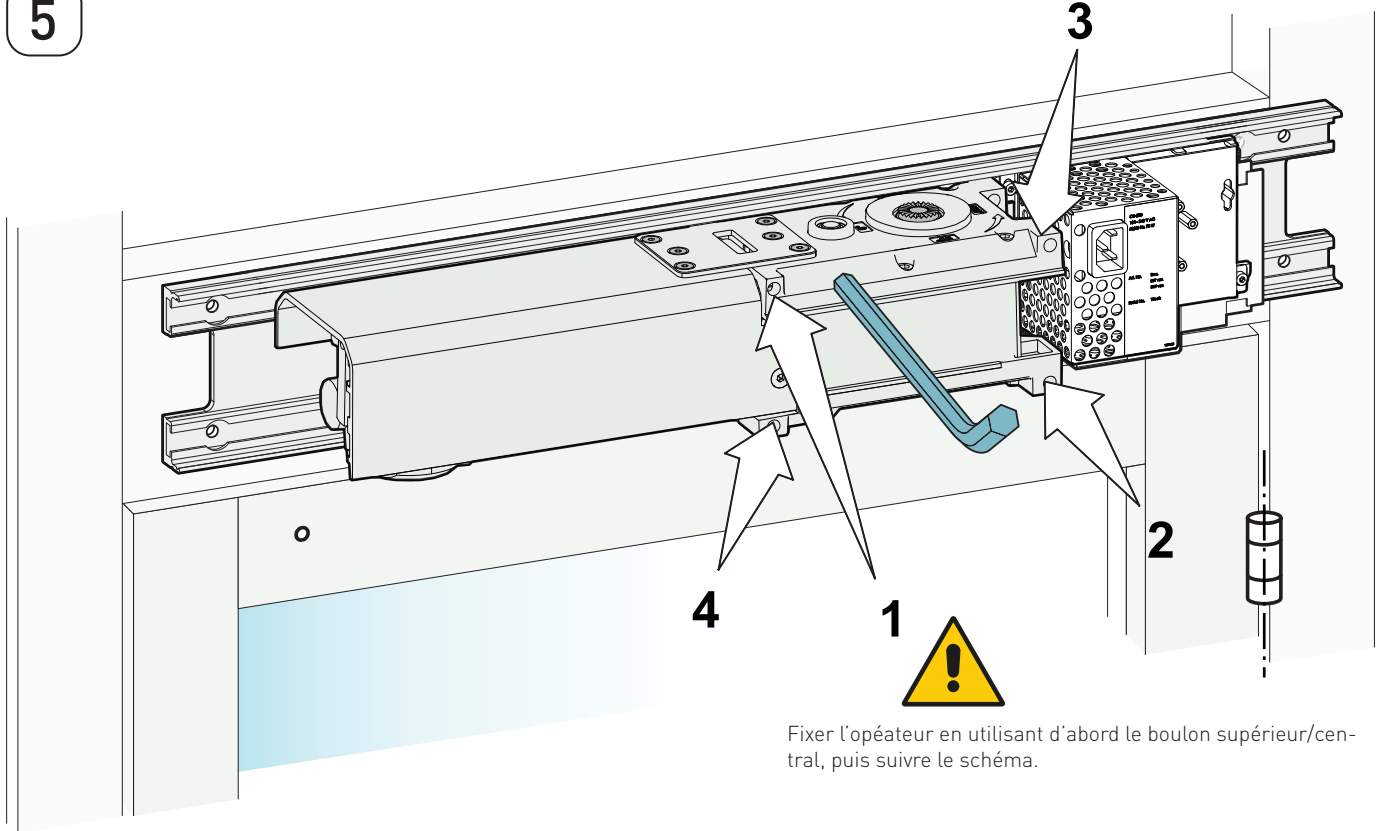
3



4



5

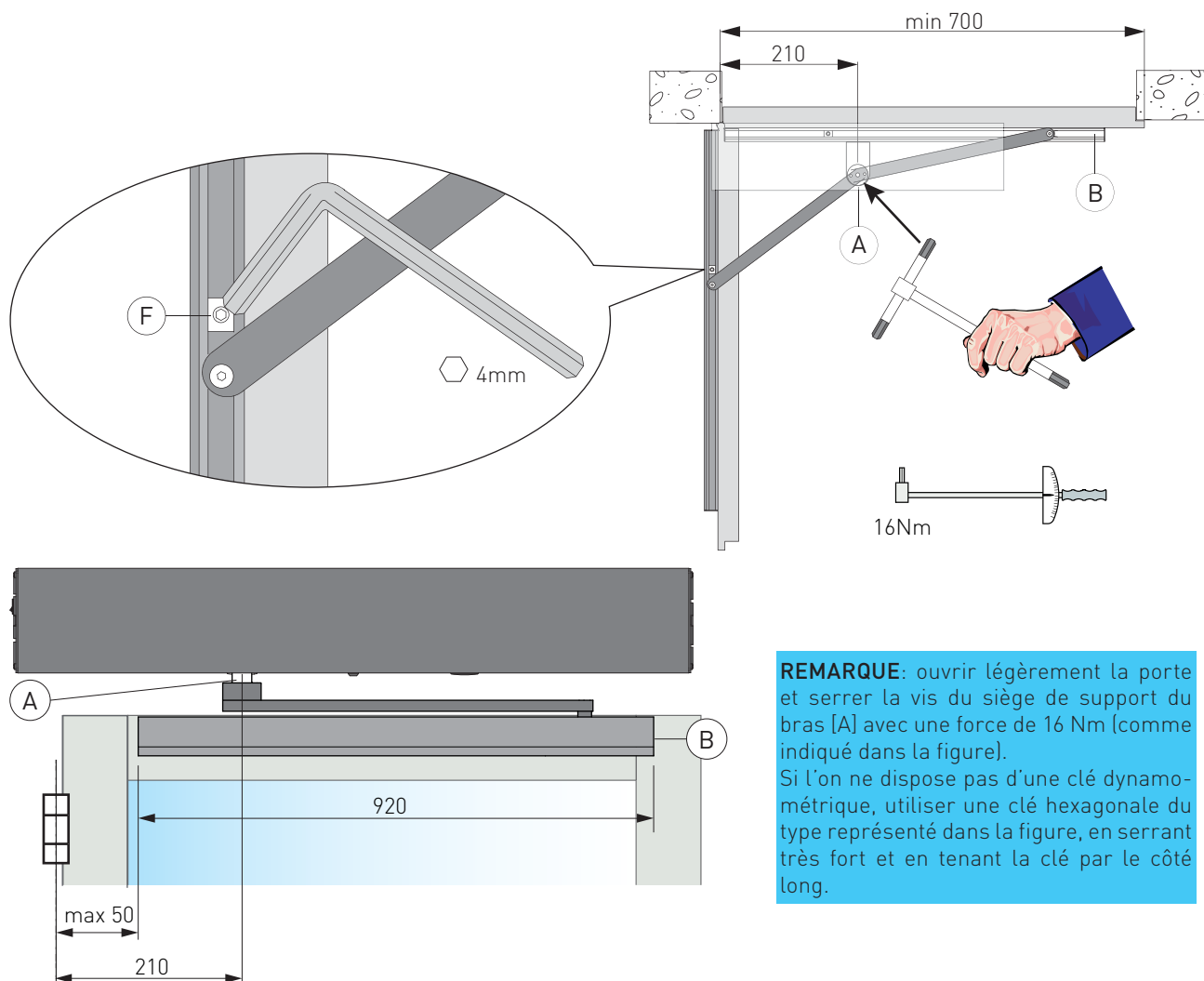


Fixer l'opérateur en utilisant d'abord le boulon supérieur/central, puis suivre le schéma.



REMARQUE: Ne changez pas la butée de porte pour une application bras coulissant. Régler l'arrêt de porte ouverte [F] comme indiqué au paragraphe 8.2.

7.1 Fixation du bras coulissant DAB805PLA



REMARQUE: ouvrir légèrement la porte et serrer la vis du siège de support du bras [A] avec une force de 16 Nm (comme indiqué dans la figure).
Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, utiliser une clé hexagonale du type représenté dans la figure, en serrant très fort et en tenant la clé par le côté long.

- Actionner manuellement la porte et vérifier l'ouverture correcte et fermeture sans frottements.
- Avec la porte fermée, fixer le bras à l'automatisme sur le siège de support du bras [A].
- Fixer le guide [B] du vantail et couper, au besoin, la partie excédentaire du guide.

8. Raccordements à l'alimentation électrique

Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.

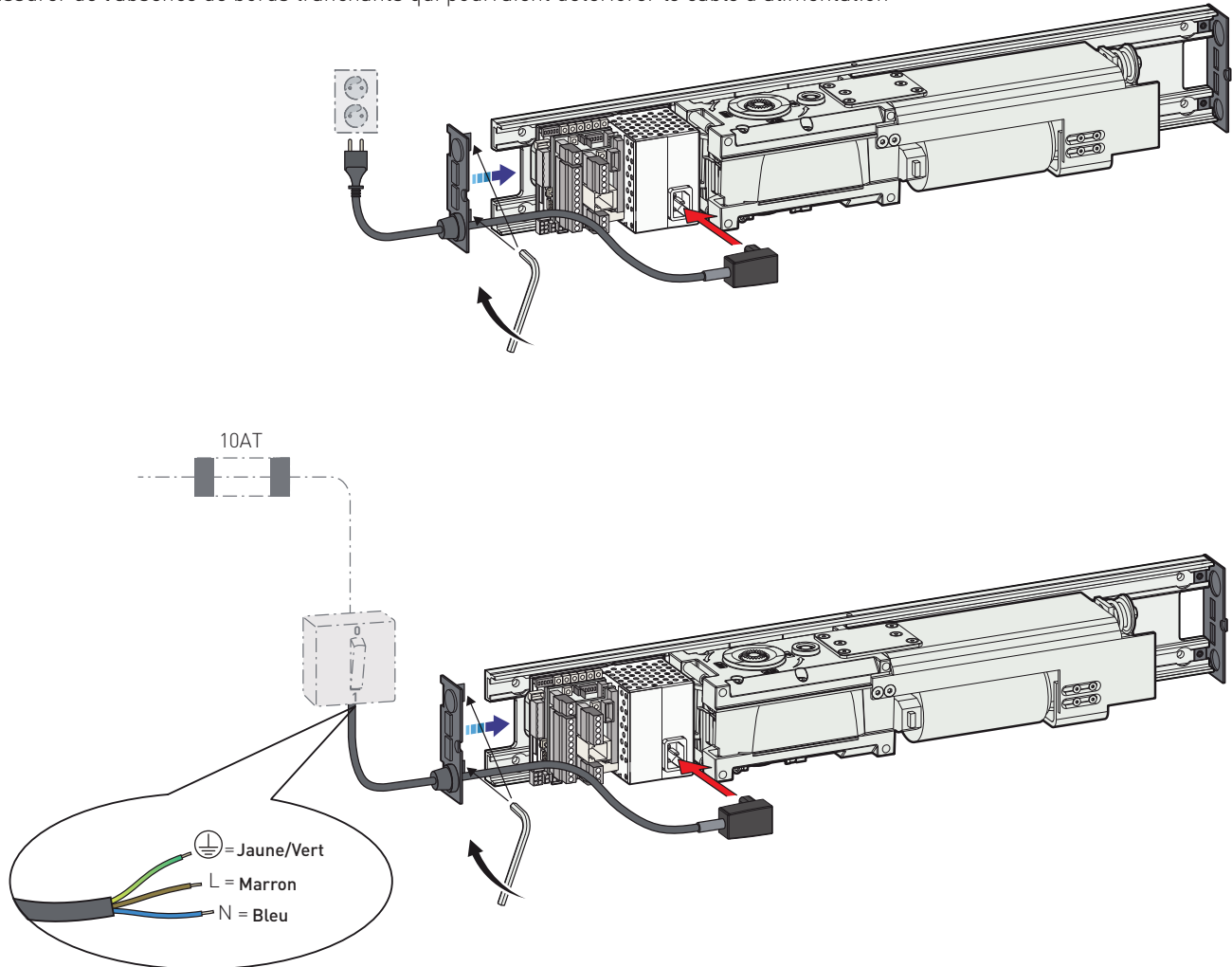
Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm.

Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.

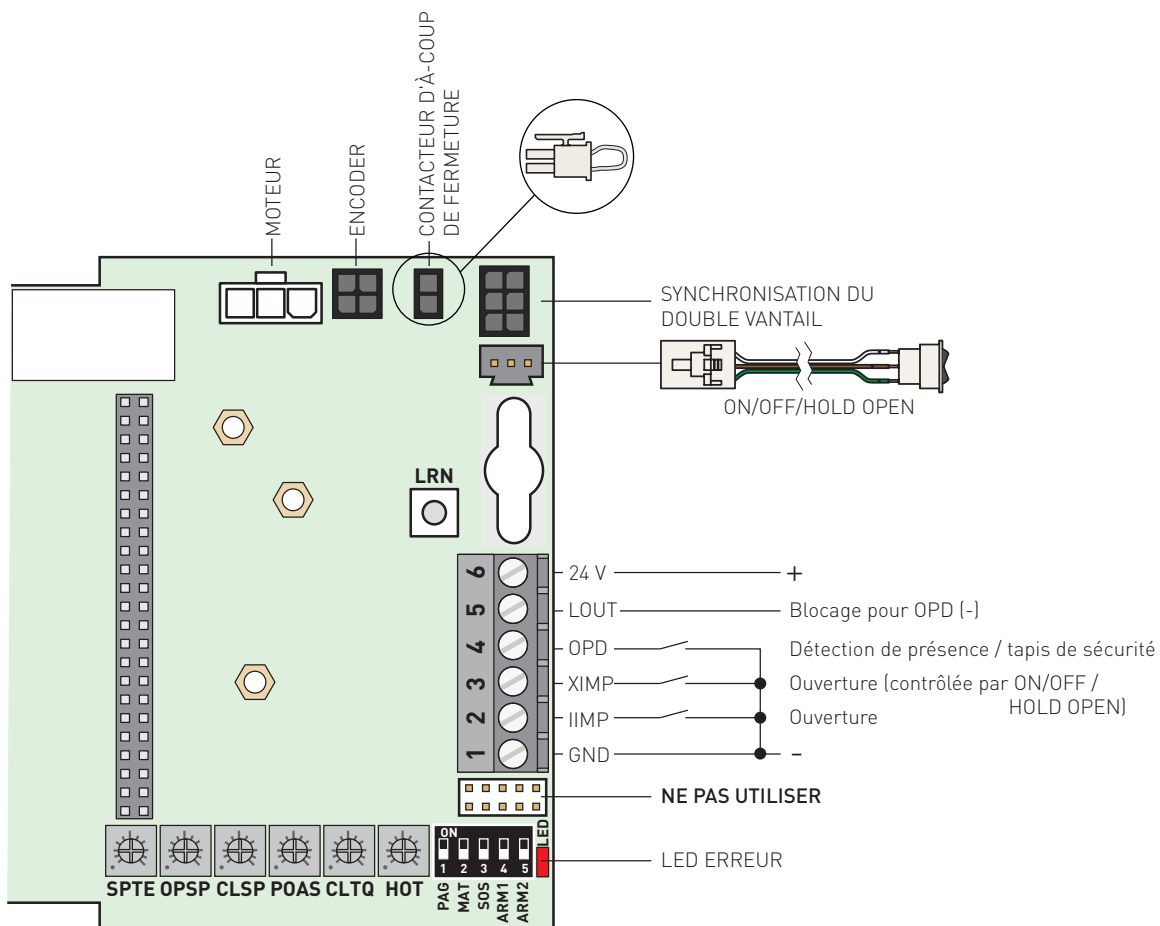
Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5.

Le raccordement au réseau de distribution électrique, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, doit être réalisé sur une goulotte indépendante et séparée des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.

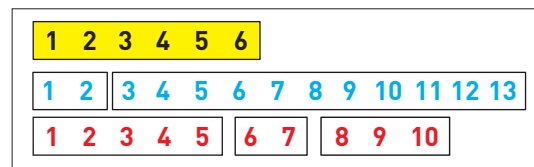
S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation



9. Raccordements électriques DAB105CU





i Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).



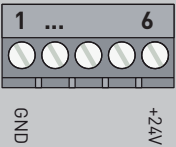



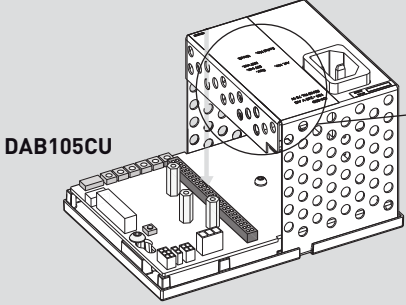
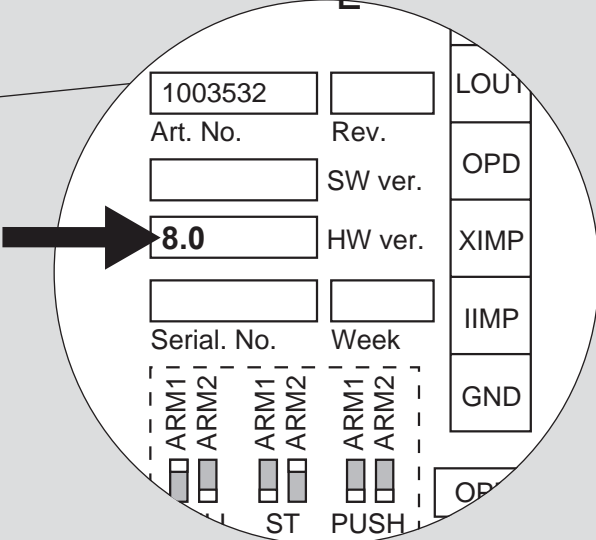


Des unités d'extension en option peuvent être raccordées au tableau électronique DAB105CU. L'unité d'extension DAB905ESE, ou l'unité d'extension DAB905ESA, ou les deux, selon les fonctions souhaitées.

9.1 Commandes

Contact	Fonction / Accessoire	Description
1-2 GND-IIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ INTÉRIEUR La fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. Le contact est toujours actif si l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN est présent. Le contact est contrôlé par le sélecteur de fonctions COM400MHB/MKB (si présent)
1-3 GND-XIMP	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ EXTÉRIEUR GÉRÉE PAR UN INTERRUPTEUR ON - OFF - HOLD Le contact n'est actif que si l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN est présent. N'UTILISER ni le contact 1-3 ni l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN, si le sélecteur de fonctions COM400MHB/MKB est installé.
1-4 GND-OPD	N.O.	Détecteur de présence monté en tête de vantail (OPD) Lorsqu'un détecteur OPD est monté sur l'encadrement ou sur le capot d'opérateur juste au-dessus du côté battant de la porte, il gardera – si activé – la porte ouverte ou fermée. Le détecteur est inactif pendant l'ouverture et la fermeture. <ul style="list-style-type: none"> • une porte fermée ne s'ouvre pas si l'OPD détecte une activité dans le champ. • une porte ouverte ne se ferme pas si l'OPD détecte une activité dans le champ. • en ouverture, la porte continue de s'ouvrir même si l'OPD détecte une activité dans le champ. • en fermeture, la porte continue de se fermer même si l'OPD détecte une activité dans le champ. • l'OPD est inactif dans le mode de programme OFF, porte ouverte manuellement ou pendant le fonctionnement sur batterie.

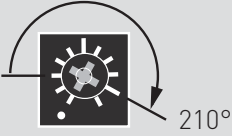
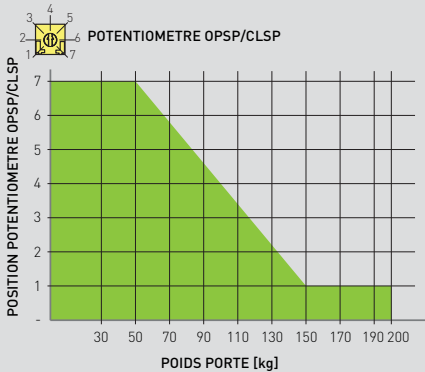
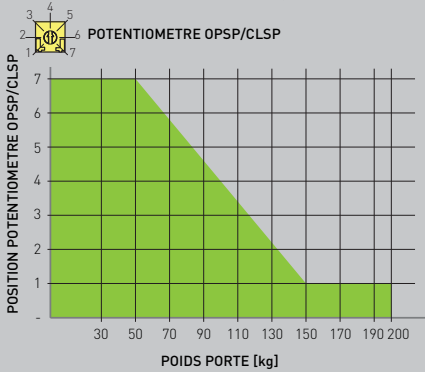
Contact	Fonction / Accessoire	Description
1-4 GND-MAT (DIP2=ON)	N.O. Tapis de sécurité	Un tapis de sécurité correspond à : <ul style="list-style-type: none"> • Une porte fermée ne s'ouvre pas si quelqu'un marche sur le tapis ; • une porte ouverte ne se ferme pas si quelqu'un marche sur le tapis ; • en ouverture, la porte continue de s'ouvrir même si quelqu'un marche sur le tapis ; • en fermeture, la porte continue de se fermer même si quelqu'un marche sur le tapis ; • les impulsions d'ouverture sont inhibées durant la fermeture si quelqu'un marche sur le tapis. • le tapis est inactif dans le mode de programme OFF, porte ouverte manuellement ou pendant le fonctionnement sur batterie.
5 LOUT	(-) Blocage pour OPD (-)	Le signal de blocage [LOUT] est disponible car il est requis par certains détecteurs OPD pour un fonctionnement correct.
LRN 	<p>Apprentissage automatique. Si un ou plusieurs des paramètres PRÉ-TENSION DU RESSORT, COUPLE DE FERMETURE (CLTQ) et LIBÉRATION DU VERROUILLAGE (DIP-switch n°3 sur DAB905ESE) sont changés après un apprentissage, ce dernier doit être répété.</p> <p> S'assurer que la porte est complètement fermée S'éloigner de la porte dès que l'on appuie sur la touche LRN. La porte ne présente pas les réglages de sécurité lors de l'apprentissage automatique. La porte pourrait se refermer de manière inattendue et violente.</p> <p>Voir le chapitre 12.3</p>	

9.2 Sorties et accessoires



Sortie	Description						
	Sortie d'alimentation des accessoires 24 V \approx 400 mA max. REMARQUE: l'absorption maximale de 400 mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.						
<p>MOTEUR</p> 	Raccordement du moteur						
<p>ENCODEUR</p> 	Raccordement de l'encodeur						
<p>N.F. / MICRO-INTERRUPTEUR</p> 	<p>Connexion pour micro-interrupteur d'à-coup de fermeture. Connectez-vous à la place de contact N.F. Présents sur le panneau de commande avec version hardware égale ou ultérieure à celle qui est indiquée.</p>  <p>DAB105CU</p> <p>Voir le chapitre 12.2</p> 						
<p>SYNCR0</p> 	Raccordement du câble de synchronisation des deux portes battantes. Pour le fonctionnement, voir le chapitre 18.						
<p>ON/OFF/HOLD</p> 	Raccordement de l'interrupteur ON - OFF - HOLD <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ON</td> <td>Les contacts IIMP et XIMP d'ouverture sont habilités.</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>Le contact d'ouverture XIMP est exclu.</td> </tr> <tr> <td>HOLD OPEN</td> <td>Porte ouverte.</td> </tr> </table>	ON	Les contacts IIMP et XIMP d'ouverture sont habilités.	OFF	Le contact d'ouverture XIMP est exclu.	HOLD OPEN	Porte ouverte.
ON	Les contacts IIMP et XIMP d'ouverture sont habilités.						
OFF	Le contact d'ouverture XIMP est exclu.						
HOLD OPEN	Porte ouverte.						


POIDS PORTE (K)





9.3 Réglages Potentiometre

Potentiometre	Description
<p>SPTÉ</p> 	<p>Démarrage de la porte À l'aide du potentiomètre SPTÉ, on pourra effectuer les réglages nécessaires à l'acquisition des butées d'ouverture et de fermeture au démarrage de la porte.</p> <p>Réglage de la tension du ressort La tension du ressort est imposée en usine à 210°</p> <p>i La tension maximale du ressort est de 210°. Une tension supérieure pourrait détériorer le ressort ou surchauffer le moteur.</p> <p>Pour réduire ou augmenter la tension :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desserrer l'arrêt de porte et le retirer (voir le chapitre 12.1). • Tourner le potentiomètre dans le sens horaire jusqu'à ce que la porte s'ouvre à 45°. • Desserrer la vis de fixation du bras d'actionnement. • En déplaçant la porte vers la position d'ouverture, on réduit la tension du ressort. • En déplaçant la porte vers la position de fermeture, on augmente la tension du ressort (cette opération n'est possible que si le ressort se trouve dans une condition de précharge inférieure à celle d'usine de 210° et jusqu'à un maximum de 210°). • Serrer la vis de fixation du bras d'actionnement. • Tourner le potentiomètre sur le minimum. • Ouvrir la porte jusqu'à position d'ouverture souhaitée plus 15 mm environ en tournant le potentiomètre dans le sens horaire. • Fixer l'arrêt de porte. Pour le réglage fin, voir le chapitre 12.1. • Tourner le potentiomètre sur le minimum. • Appuyer sur la touche LRN, la porte exécutera le cycle d'apprentissage.
	<p>Réglage du temps de la vitesse d'ouverture (de 3 à 6s) En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, la vitesse d'ouverture augmentera.</p> <p>ATTENTION. Les vitesses d'ouverture et de fermeture doivent être réglées en fonction du poids du vantail, comme indiqué dans le diagramme suivant.</p>  <p>OPSP</p>
<p>Réglage du temps de la vitesse de fermeture (de 3 à 6s) En tournant le potentiomètre dans le sens antihoraire, la vitesse de fermeture diminuera.</p> <p>ATTENTION. Les vitesses d'ouverture et de fermeture doivent être réglées en fonction du poids du vantail, comme indiqué dans le diagramme suivant.</p>  <p>CLSP</p>	
<p>POAS</p> <p>Réglage du mouvement servo-assisté lors de la phase d'ouverture manuelle de la porte Avec le potentiomètre sur le minimum, la porte n'est pas servo-assistée. En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, le moteur augmentera la servo-assistance à l'ouverture manuelle de la porte.</p>	
<p>CLTQ</p> <p>Réglage de la force de fermeture. Avec le potentiomètre sur le minimum, la porte se referme avec la force du ressort. En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, le moteur augmentera la force de fermeture. Augmenter la force de fermeture sur des portes installées dans des milieux à pressions différentes ou sujettes à de fortes rafales de vent.</p>	
<p>HOT</p> <p>Réglage de la durée de la fermeture automatique (de 1,5 à 30s) Règle le temps entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la manœuvre de fermeture. Le décompte démarre lorsque la porte est complètement ouverte.</p>	




Commutateur

DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1 - PAG	Push & Go La poussée manuelle de la porte active une manœuvre automatique d'ouverture. Quand la porte est fermée une poussée de fermeture est maintenue par le moteur ou par le ressort. «Push&Go» n'est pas active quand le sélecteur de programme est réglé sur PORTA FERMEE.	Désactivé	Activé
DIP2 - MAT	Tapis de sécurité	Désactivé	Activé
DIP3 - SOS	Détection d'obstacle en ouverture	Décrochage En présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, la porte continue à pousser et se referme au bout d'un temps programmé à l'aide du potentiomètre HOT.	Arrêt En présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le mouvement s'arrête et la porte se referme au bout de 2s.
DIP4 - ARM1 DIP5 - ARM2	Sélection du type de bras. Voir le tableau suivant.		

 La configuration d'usine est imposée pour un bras articulé.
Pour modifier les DIP4 et DIP5, couper l'alimentation du réseau.
Sélectionner le type de bras.
Fournir l'alimentation.






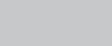





Bras articulé DAB805PSA-PSAF (IMPOSITION D'USINE)	DIP4 OFF 	DIP5 OFF 
Bras coulissant DAB805PLA-PLAB Bras à trois leviers DAB805PLAT	DIP4 ON 	DIP5 OFF 

9.4 Signalisations

	ALLUMÉ 	ÉTEINT 	CLIGNOTANT 
VOYANT	Fonctionnement courant	Absence de l'alimentation du réseau	Alarme (voir le tableau des alarmes)

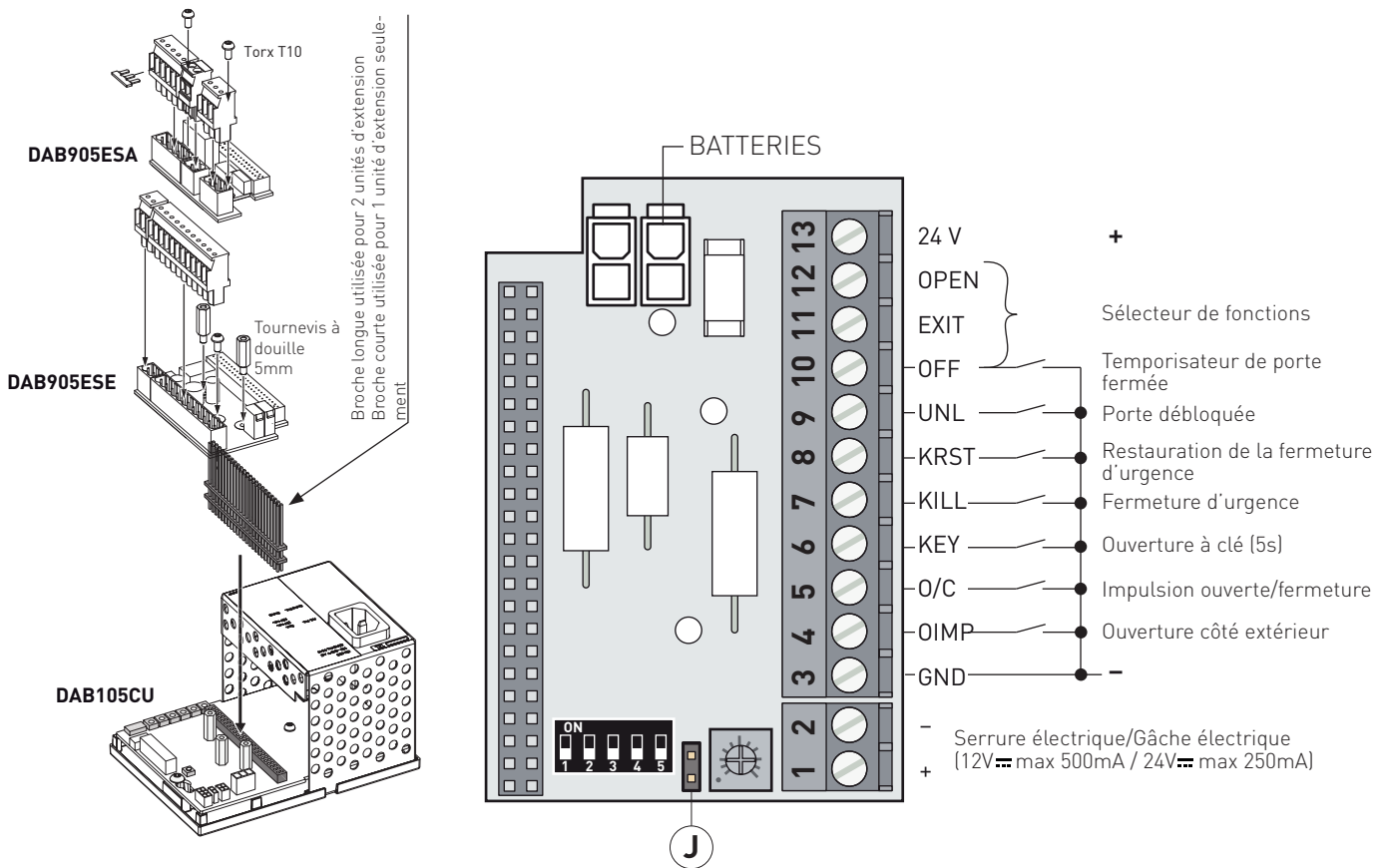
9.5 Alarmes (LED ERREUR ROUGE)

 = clignotements de 0,3s

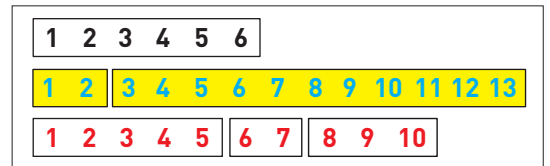
VOYANT 	CAUSE	ACTION CORRECTIVE
(1) 	Erreur de surveillance de détecteur ou erreur externe +24V 	Vérifier la présence d'un court-circuit ou d'un capteur détérioré
(2) 	Batterie défectueuse	Remplacer la batterie
(3) 	Tableau électronique en défaut	Remplacer le tableau électronique
(4) 	Erreur sur l'encodeur	Contrôler le câble de l'encodeur. Ouvrir et refermer manuellement la porte, puis contrôler la fonction automatique. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique.
(5) 	Dispositif de blocage en défaut	Vérifier la présence d'un court-circuit dans le dispositif de blocage. Remplacer le dispositif de blocage.
	Unité DAB905ESE en défaut	Remplacer l'unité DAB905ESE
(6) 	Câble de synchronisation non raccordé ou défectueux (uniquement pour les portes en parallèle)	Raccorder le câble.
		Remplacer le câble.
(7) 	Tableau électronique esclave en défaut (uniquement pour les portes en parallèle)	Contrôler la fréquence des clignotements du voyant esclave et adopter les mesures nécessaires selon ce tableau.
(8) 	Moteur en surchauffe	Attendre que le moteur se refroidisse.
(9) 	Porte bloquée et commande répétitive. La porte n'effectue pas la manœuvre d'ouverture dans les 30 s. en raison de frottements / obstacles et il y a une commande d'ouverture permanente ou un sélecteur réglé sur la position d'ouverture de la porte	Supprimer les frottements ou les obstacles et désactiver la commande d'ouverture.

10. Unité d'extension DAB905ESE (option)

Une carte d'extension des commandes est disponible pour la gestion du serrure électrique / gâche électrique, du sélecteur de fonctions, des batteries, du sélecteur à clé, de la fermeture nocturne.



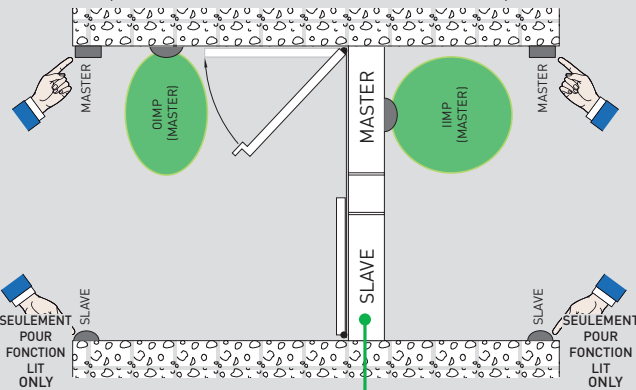
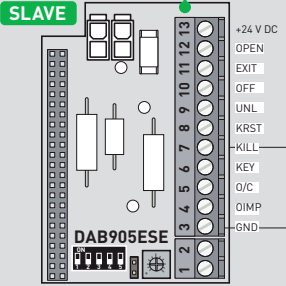


Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).



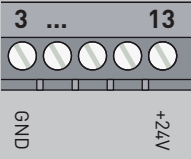
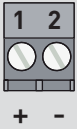

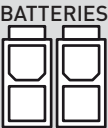


10.1 Commandes

Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 4 GND-OIMP	N.O.	Contact de raccordement du radar de détection extérieur. La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. REMARQUE: Commande active uniquement avec le sélecteur de fonctions COM400MKB-MHB.
3 — 5 GND-O/C	N.O.	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. La porte reste ouverte tant qu'une nouvelle commande n'est pas lancée. Si la porte ne reçoit aucune commande, elle se refermera automatiquement au bout de 15 min d'inactivité. La fermeture automatique ne peut pas être réglée à l'aide du potentiomètre HOT car elle est préconfigurée en usine. Le temps de fermeture automatique peut être modifié de 15 min à l'infini (∞), en réglant le paramètre pré-configuré 2 comme expliqué au chapitre 13. Avec l'interrupteur ON / OFF / HOLD, la commande O/C est toujours active. Sauf dans la position HOLD OPEN. Avec le sélecteur de programmes COM400MHB/MKB, la commande O/C fonctionne normalement en modalité BIDIRECTIONNELLE. Si nécessaire, réglez le paramètre préconfiguré 8 comme expliqué au chapitre 13, la commande O / C fonctionnera en mode BIDIRECTIONNEL / MONO-DIRECTION / PORTE FERME.
3 — 6 GND-KEY	N.O.	La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. Commande toujours active même en présence du sélecteur COM400MHB/MKB ou de l'interrupteur ON-OFF-HOLD OPEN. le temps de fermeture automatique est configuré de manière fixe à 5 s lorsque la porte est ouverte, indépendamment du réglage du potentiomètre HOT. Utilisable pour l'ouverture en modalité nocturne/FERMÉE.

Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 7 GND-KILL	N.O. FERMETURE D'URGENCE (PORTES COUPE-FEU)	<p>La fermeture du contact active la manœuvre de fermeture d'urgence. Cette commande est active en toute circonstance et prévaut sur toute autre commande. Après la réouverture du contact (avec JUMPER J=ON), la porte fonctionne de nouveau selon la configuration du sélecteur.</p> <p> ATTENTION: en cas d'activation de la FERMETURE D'URGENCE, toutes les fonctions de sécurité seront ignorées et la porte se fermera. Les objets ou les personnes se trouvant dans le passage pendant la fermeture pourraient subir de graves dommages.</p> <p>Cette fonction est généralement utilisée pour isoler une zone en cas d'incendie.</p> <p>REMARQUE: Cette commande peut être associée à un bouton-poussoir d'urgence.</p> <p>Il est possible de modifier le contact de sortie de N.O. à N.F. en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13.</p> <p>Le fonctionnement de blocage pendant la fermeture d'urgence peut être sélectionné selon les paramètres préconfigurés au chapitre 13. Dans une application à porte double, KILL n'est connecté qu'à l'opérateur maître.</p>
3 — 7 GND-KILL	N.O. FONCTION « INFIRMIER & LIT »	<p>Présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée. Dans les installations munies de portes en parallèle, il est possible d'activer la fonction « INFIRMIER & LIT » en raccordant un interrupteur aux bornes 3-7 sur le tableau électronique de la porte ESCLAVE.</p> <p></p> <p>SOLUTION 1 Connectez un pont entre les bornes 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE. Utilisez n'importe quelle impulsion sur le maître pour ouvrir la porte maître. Utilisez l'impulsion ouverture/fermeture sur l'Esclave pour ouvrir les deux portes.</p> <p></p> <p></p> <p>SOLUTION 2 Connectez un pont entre les bornes 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE. Mettre le DIP-switch PAG sur MARCHE. Utilisez n'importe quelle impulsion sur le maître pour ouvrir la porte maître. Pousser manuellement la porte esclave et elles' ouvrira automatiquement, puis restera ouverte jusqu'à ce que la porte maîtresse se ferme.</p> <p>SOLUTION 3 Connectez un commutateur ON/OFF entre 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE. Commutateur en pos.ON, les impulsions sur le maître ouvriront uniquement la porte maître. Commutateur en pos. OFF, les impulsions sur le maître ouvriront les deux portes.</p> <p>SOLUTION 4 Connectez un pont entre les bornes 3 et 7 sur l'Esclave DAB905ESE. Mettez le DIP-switch PAG de la carte esclave sur MARCHE. Toute impulsion sur l'unité de commande maître: - Moins de 2s ouvre uniquement la porte maître. - Plus de 2s ouvre les deux portes.</p> <p>REMARQUE: Le mode de raccordement de l'entrée KILL est déterminé par le groupe de paramètres choisis à l'esclave. Veillez à ce que le groupe choisi ait une configuration d'impulsion KILL définie sur Normalement ouvert. Si KILL doit être sur Normalement fermé, les bornes 3 et 7 devraient être déconnectées plutôt que connectées.</p>

Contact	Fonction - Accessoire	Description
3 — 7 GND-KILL	N.O. PORTES INTERVERROUILLÉES	Il est possible de gérer des applications de portes interverrouillées. Pour les raccordements, voir le paragraphe 20.
3 — 8 GND-KRST	N.O. RESTAURATION DE LA FERMETURE D'URGENCE	Si JUMPER=ON, le tableau exécute une restauration automatique à la suite d'une fermeture d'urgence. Il est possible de raccorder un dispositif de réinitialisation DAB905RSD pour rétablir le fonctionnement normal de la porte suite à une fermeture d'urgence (JUMPER=OFF).
3 — 9 GND-UNL	N.O. SIGNAL DE PORTE DÉBLOQUÉE	La fonction UNL est active dans les choix de programme SORTIE SEULE et OFF. Entrée du signal de déverrouillage du verrouillage. Le potentiomètre pour la temporisation doit être réglé au max. Dès que la porte reçoit le signal de déverrouillage, elle commence à s'ouvrir. Le sortie du signal doit être actif bas.
3 — 10 GND-OFF	N.O. 0. PORTE FERMÉE	Contact de raccordement du temporisateur de porte fermée.

10.2 Sorties et accessoires



Sortie	Description
	Sortie d'alimentation des accessoires 24V = 400mA max REMARQUE: l'absorption maximale de 400mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.
	Sortie de raccordement du électrique / gâches électrique (12 V = max 500 mA / 24 V = max 250 mA) Sélectionner le type de tension au moyen de DIP1 et le type serrure électrique / gâche électrique au moyen de DIP2. Avec DIP2 sur OFF (serrure électrique/gâche électrique Normal), et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM-400MHB/MKB, ou avec ce dernier en mode BIDIRECTIONNAL la sortie 1-2 est alimentée en permanence (paramètres par défaut) = porte fermée non verrouillée. (statut de référence 1 chapitre 14.2) pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique. En revanche, si l'on souhaite verrouiller le vantail lorsque la porte est fermée, régler le sélecteur sur le mode UNIDIRECTIONNEL ou shunter GND-EXIT (3-11). Dans cette condition, la sortie 1-2 est alimentée pendant toute la durée de la manœuvre, de l'ouverture jusqu'à la fermeture complète; pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique. Avec DIP2 sur ON (serrure électrique/gâche électrique Anti-panique), le comportement sera identique, avec la différence que la sortie 1-2 sera toujours désalimentée en mode BIDIRECTIONNEL et désalimentée pendant toute la manœuvre d'ouverture + fermeture en mode UNIDIRECTIONNEL. REMARQUE: pour les serrures à réarmement mécanique et pour différents réglages, voir le chapitre 14.2. Gestion de l'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique.
	Sortie de raccordement du sélecteur de fonctions. Si le sélecteur de fonctions se trouve sur OFF, la fonction Push & Go est désactivée. Si un sélecteur de fonctions a été installé, débrancher l'éventuel interrupteur ON / OFF / HOLD.
	KIT DE BATTERIES En l'absence de tension de réseau, le kit de batteries garantit le fonctionnement en modalité « économie d'énergie ». En l'absence de tension, la porte ne fonctionne qu'avec l'interrupteur à clé branché à 3 GND -6 KEY. En modalité « Économie d'énergie », la porte peut rester fermée jusqu'à une semaine en attente de la commande KEY. Les capteurs suivants ne sont pas actifs pendant le fonctionnement en « économie d'énergie » : - détection de présence OPD - sécurité d'inversion PIMP - sécurité en ouverture PDET Dans ce mode, sur des automatismes raccordés en parallèle, brancher les batteries uniquement à l'automatisme MAÎTRE équipé de DAB905ESE. On pourra, en modifiant le groupe de paramètres prédéfinis, imposer le kit de batteries en modalité CONTINUITÉ. En l'absence de tension, la porte fonctionnera régulièrement jusqu'à la décharge complète des batteries. Dans cette modalité, sur les automatismes branchés en parallèle, brancher les batteries sur les deux automatismes équipés de DAB905ESE REMARQUE: afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique. Un kit de batteries neuves, complètement chargé, permet généralement d'ouvrir et de fermer une porte un maximum de 300 fois de suite en modalité CONTINUITÉ. Si l'on souhaite vérifier l'efficacité du kit de batteries, régler DIP5=ON. En cas d'alarme des batteries, le voyant du tableau électronique DAB105CU effectuera 2 clignotements.
	 Pour de plus amples informations, consulter le manuel du sélecteur COM400MKB-MHB.
	 Le monitoring des batteries doit toujours être réinitialisé quand on remplace les batteries. La RÉINITIALISATION s'effectue en gardant le bouton LRN enfoncé pendant que le mode batterie est actif (avec alimentation de réseau débranchée).

10.3 Réglages

Potentiomètre

Potentiomètre	Description
	Réglage du temps de retard à l'ouverture. De 0 à 3 s. Avec DIP3=ON, le déblocage de la porte est actif sur la durée du retard à l'ouverture.

Commutateur

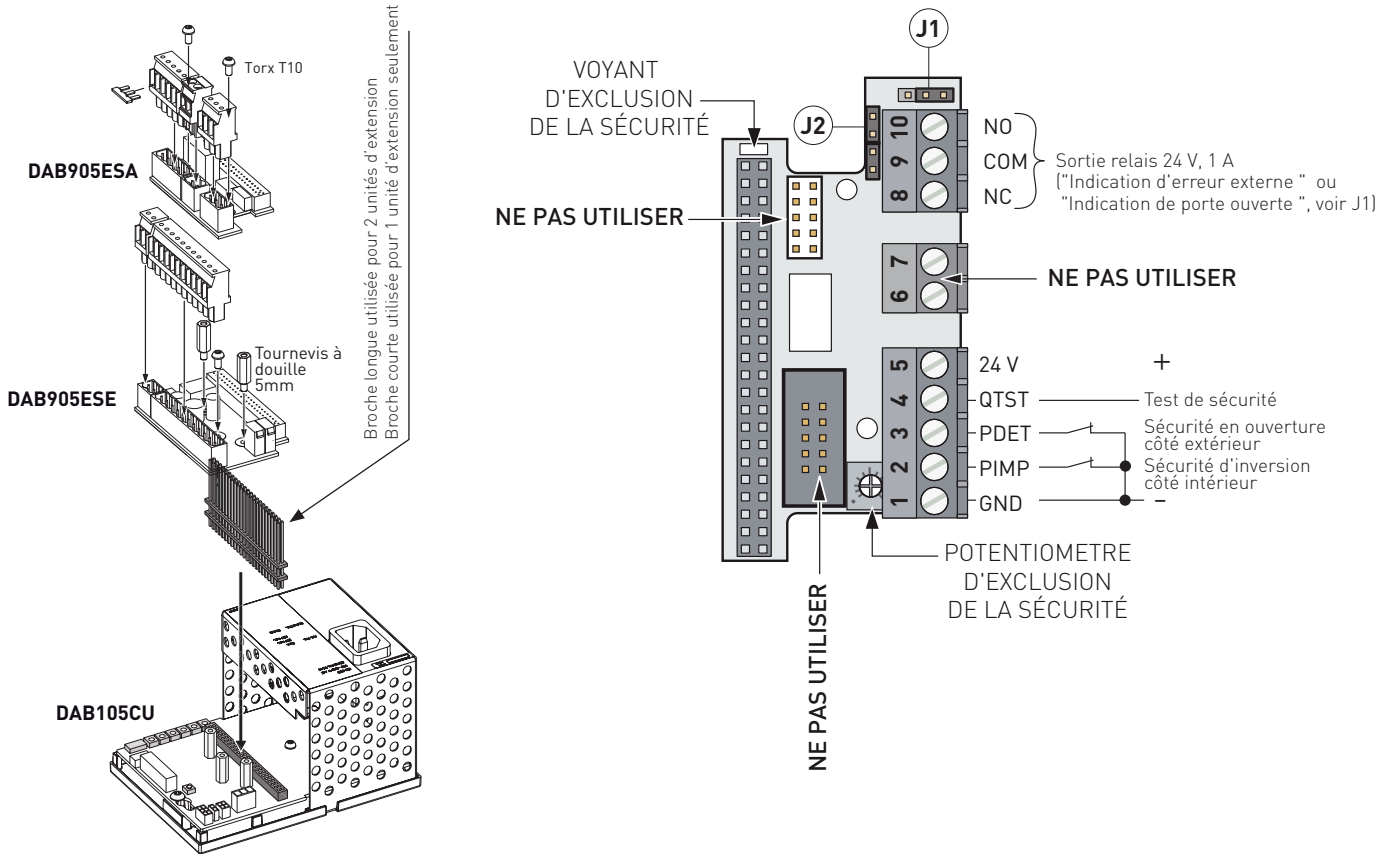
DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1	Alimentation de la serrure électrique / gâche électrique	12 V \Rightarrow max 500 mA	24 V \Rightarrow max 250 mA
DIP2	Type de serrure électrique/gâche électrique. REMARQUE: pour les serrures à réarmement mécanique voir le chapitre 14.2	Normal. Lorsqu'elle est alimentée, elle permet l'ouverture de la porte	Anti-panique. Lorsqu'elle n'est pas alimentée, elle permet l'ouverture de la porte.
DIP3	Fonction débloccage serrure électrique / gâche électrique	Désactivé	Avant d'effectuer l'ouverture, une poussée en fermeture est introduite simultanément à l'impulsion d'actionnement de la serrure électrique / gâche électrique. La LIBÉRATION DU VERROUILLAGE est active pendant le délai d'ouverture réglé par le potentiomètre. Dans les installations À DEUX VANTAUX, la LIBÉRATION DU VERROUILLAGE fonctionne par séquence : d'abord la porte MAÎTRE, puis la porte ESCLAVE.
DIP4	Accrochage de la serrure électrique / gâche électrique	Désactivé	Habilité. À proximité de la butée de fermeture, la porte augmente la force / vitesse afin de garantir une bonne fermeture en présence d'une serrure électrique / gâche électrique.
DIP5	Test de la batterie	Désactivé	Habilité.

Jumper

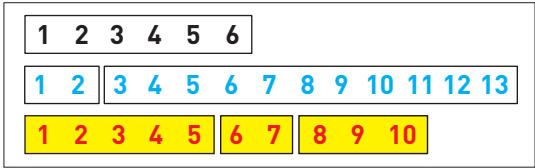
	Description	OFF 	ON 
	Restauration de la fermeture d'urgence (UNIQUEMENT PORTES COUPE-FEU)	Manuelle.	Automatique

11. Unité d'extension DAB905ESA (option)

Une carte d'extension des commandes est disponible pour la gestion des détecteurs de présence et les indications d'alarme et de l'état de la porte.



i Appliquer l'étiquette au bornier, en faisant attention au sens d'application (voir la figure ci-dessus).

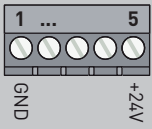
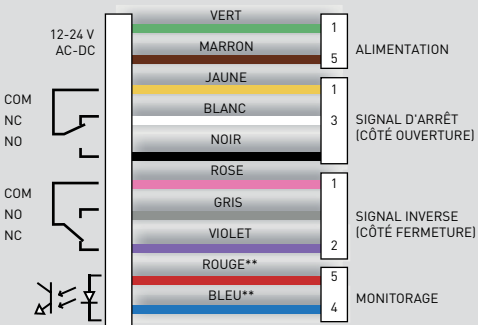




i Retirer les pontets si l'on raccorde un capteur de sécurité aux bornes 1-2 et 1-3.

11.1 Commandes


Contact	Fonction - Accessoire	Description
 1 — 2 GND-PIMP	N.F.	SECURITE D'INVERSION CAPTEUR INTÉRIEUR L'ouverture du contact entraîne l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture. REMARQUE: L'ouverture du contact du capteur de présence installé sur les portes doubles provoque la réouverture des deux portes. Le capteur n'est pas actif en modalité PORTE FERMÉE réglée par le sélecteur de fonctions, ou quand la porte est ouverte manuellement suite à une coupure de courant ou à une fermeture d'urgence (KILL).
 1 — 3 GND-PDET	N.F.	SECURITE EN OUVERTURE CAPTEUR EXTÉRIEUR L'ouverture du contact provoque l'arrêt du mouvement pendant les phases d'ouverture. Si le contact se referme pendant le temps de réenclenchement automatique, la porte reprend sa manœuvre d'ouverture et, une fois ouverte, elle se referme après le temps de réenclenchement automatique. Si l'automatisme est fermé, l'ouverture du contact empêche la manœuvre d'ouverture. Régler le potentiomètre d'exclusion de la sécurité, de manière à ce que le capteur ne détecte pas le mur en phase d'ouverture. La détection du capteur de sécurité en ouverture a la priorité sur le capteur de présence. REMARQUE: L'ouverture du contact du capteur de présence installé sur les portes doubles provoque l'arrêt des deux portes, sauf dans le cas des portes à double sortie. Modifier le fonctionnement des portes doubles en changeant les paramètres préconfigurés comme indiqué au chapitre 13. Le capteur n'est pas actif en modalité PORTE FERMÉE réglée par le sélecteur de fonctions, ou quand la porte est ouverte manuellement.
 5 — 4 24V-QTST	TEST DE SECURITE	Raccorder la borne QTST du tableau électronique à la borne de test correspondante du dispositif de sécurité. Un test du dispositif de sécurité est activé avant toute manœuvre.

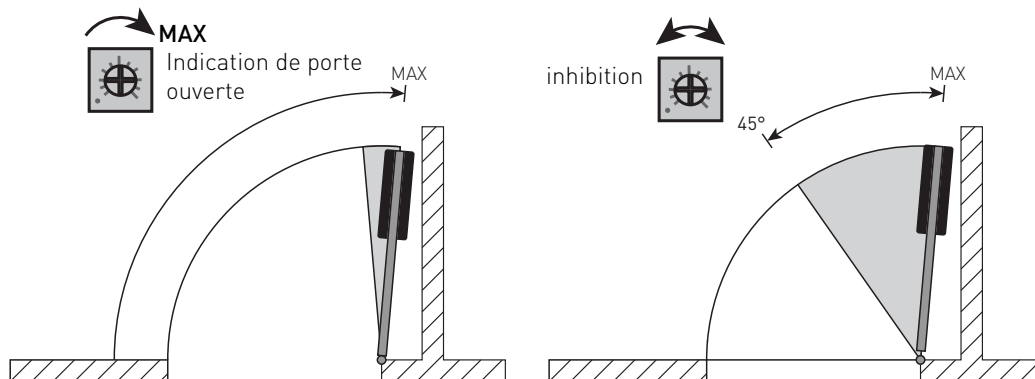
11.2 Sorties et accessoires

Sortie	Description
	Sortie d'alimentation des accessoires 24 V\approx 400 mA max. REMARQUE: l'absorption maximale de 400mA correspond à la somme de tous les accessoires installés.
CAPTEUR DE SÉCURITÉ	<p>Raccordement du capteur de sécurité autocontrôlé sur le vantail. Raccorder le capteur côté fermeture aux bornes 1-2 (GND-PIMP). Raccorder le capteur côté ouverture aux bornes 1-3 (GND-PDET).</p>  <p>REMARQUE: En cas de panne du capteur de sécurité en ouverture, la porte se ferme et reste fermée, elle ne peut être ouverte que manuellement. En cas de panne du capteur de sécurité en fermeture, la porte reste ouverte. En commutant le sélecteur de fonctions sur PORTE FERMÉE, la porte fonctionne en mode Low Energy et ne peut être ouverte que manuellement.</p> <p>i Retirer les pontets 1-2 et 1-3.</p> <p>i Pour de plus amples informations, consulter le manuel du capteur REM</p>
	NE PAS UTILISER
	Contact du relais 24 V, 1 A. Voir J1 au chapitre 11.3















11.3 Réglages

Potentiomètre

Potentiomètre	Description
	Réglage de l'exclusion de la sécurité en ouverture (inhibition). De 45° à entièrement ouvert. Il exclut, en phase d'ouverture de la porte, le fonctionnement du dispositif de sécurité installé sur le vantail, de manière à ce que la paroi ne soit détectée. Lorsque le dispositif de sécurité est exclu, le voyant s'allume.



Jumper

J1		Indication d'erreur Contact sans potentiel COM/NO/NC pour l'indication d'erreur externe
	 	
J1		Indication de porte ouverte Une sortie relais est utilisée pour indiquer un cycle d'ouverture ou une position spécifique de la porte. La position d'indication est réglée en ajustant le potentiomètre d'inhibition.
	 	
J2	OFF  ON 	Test du capteur extérieur (GND-PDET)
	ON  OFF 	Test du capteur intérieur (GND-PIMP)
	ON  ON 	Aucun test
	OFF  OFF 	Test du capteur intérieur et extérieur (GND-PIMP / GND-PDET)

11.4 Signalisations

	ALLUMÉ 	ÉTEINT 
VOYANT	Dispositif de sécurité en ouverture déshabilité.	Dispositif de sécurité en ouverture habilité.

12. Mise en service

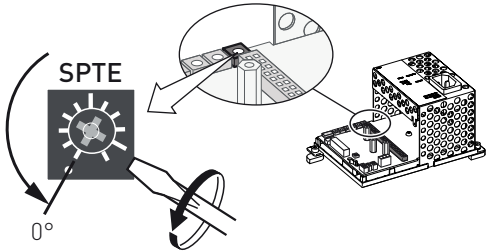
La pré-tension du ressort est réglée en usine sur 210°, ce qui convient à la majorité des installations.
Si nécessaire, cette pré-tension peut être modifiée, voir chapitre 9.3.

12.1 Réglage de la butée

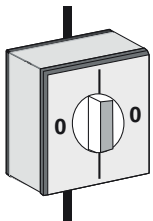
a. Fermer la porte



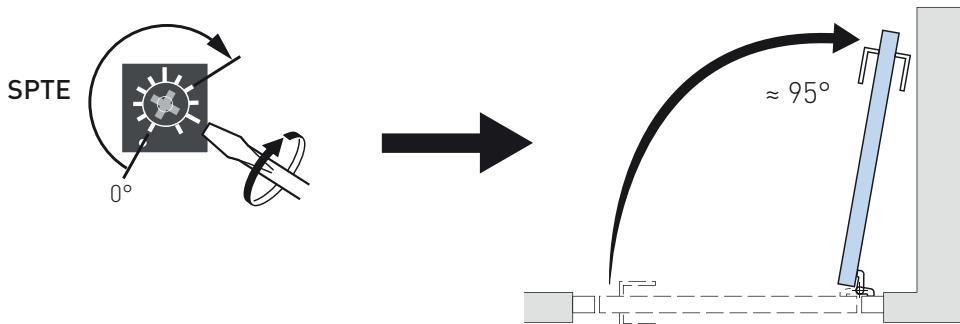
b. Régler le potentiomètre SPTE sur 0° (si ce n'est pas déjà le cas).



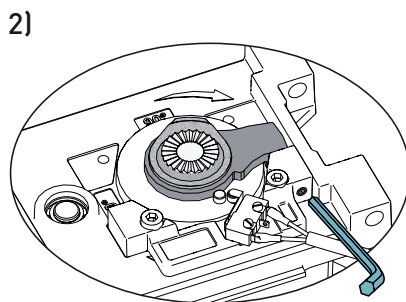
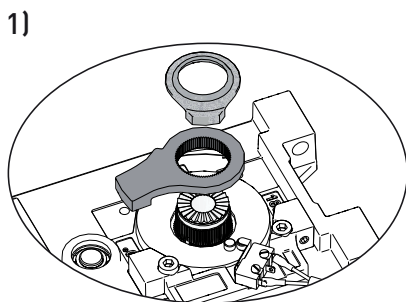
c. Mettre sous tension (l'opérateur retrouvera la position fermée).



d. Ouvrir la porte jusqu'à la position ouverte requise, plus environ 15 mm, en tournant le potentiomètre SPTE, dans le sens horaire.

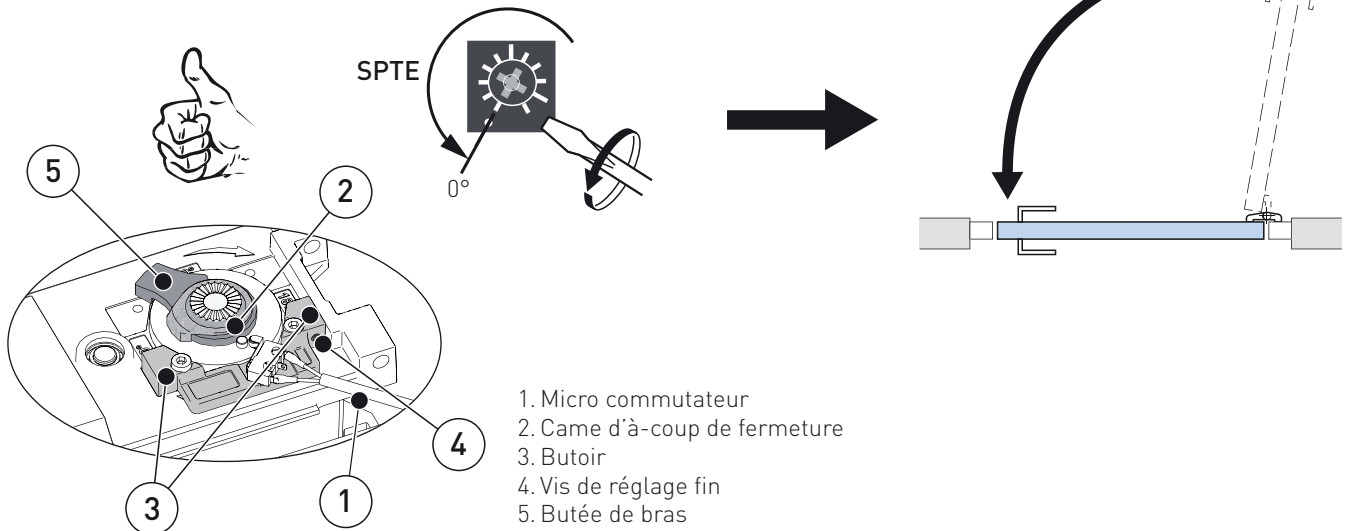


e. Soulevez la came d'à-coup de fermeture et le bras avec butée, montez ce dernier dans les cannelures, le plus près possible du butoir 1). Si nécessaire, réglez avec précision à l'aide de la vis du butoir 2).



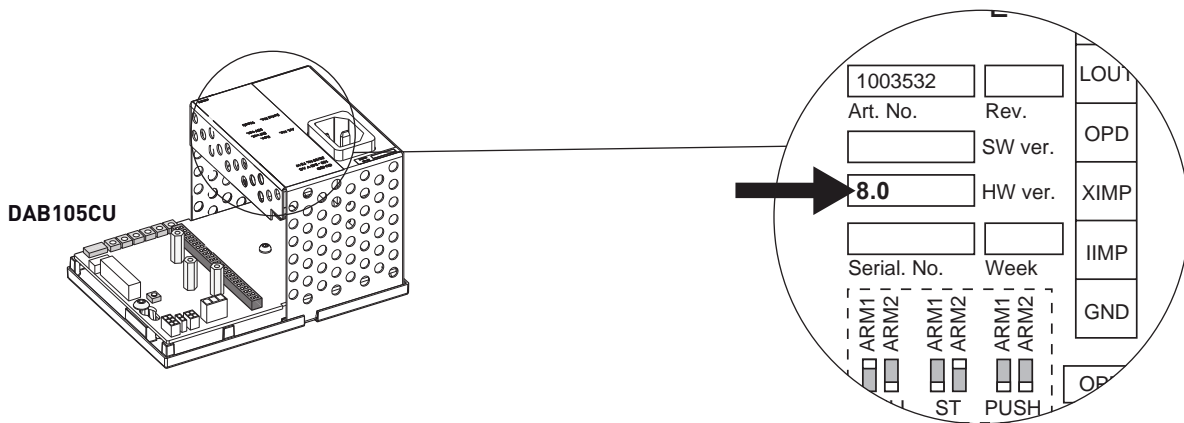
f. Fermer la porte en réglant le potentiomètre SPTE sur 0° et laisser la porte se refermer.

i **REMARQUE:** Aucune impulsion n'est acceptée si le réglage du SPTE est supérieur à 0°.

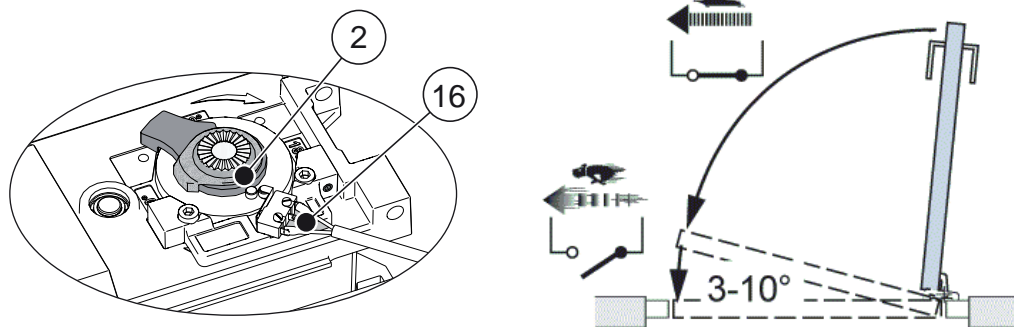


12.2 Micro-interrupteur d'à-coup de fermeture (16)

Présents sur le panneau de commande avec version hardware égale ou ultérieure à celle qui est indiquée.



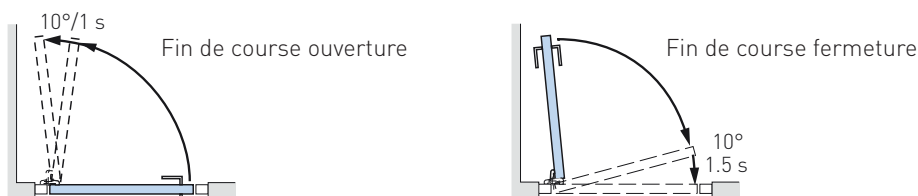
Contrôlez l'à-coup de fermeture en tournant lacamed'à-coup de fermeture (2) quand l'alimentation est coupée. Cet à-coup de fermeture donne un à-coup en cas de panne de courant pour assurer les 3 à 10 derniers degrés de fermeture afin de s'assurer que la porte est parfaitement fermée et verrouillée.



12.3 Auto-apprentissage – règle automatiquement la fin de course ouverture et fermeture

L'apprentissage est exécuté en appuyant sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN).

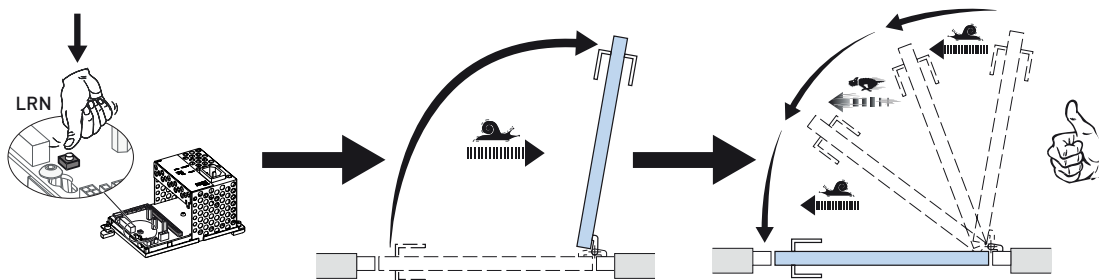
- Avant de lancer l'apprentissage, s'assurer que la porte s'est fermée correctement, c'est-à-dire sans fermeture forcée.
- Si un ou plusieurs des paramètres PRÉ-TENSION DU RESSORT, COUPLE DE FERMETURE (CLTQ) et LIBÉRATION DU VERROUILLEGE (DIP-switch n° 3 sur DAB905ESE) changés après un apprentissage, ce dernier doit être répété.
- L'apprentissage peut être exécuté avec les télécommandes et verrouillage connectés.
- La fin de course ouverture sera automatiquement réglée sur 10° et 1s avant la position ouverte. Le contrôle verrou sera automatiquement réglé sur 10° et 1,5 s avant la position fermée.



12.3.1 Une pression / deux pressions sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN)

i **REMARQUE:** Rester hors du champ de passage de la porte, qui risque de se refermer très vite. La porte n'a aucun dispositif de sécurité pendant le cycle d'auto-apprentissage.

- **Une pression** (retard à l'ouverture)
Appuyer une fois sur le bouton. La porte s'ouvre après 2 secondes et règle automatiquement la fin de course ouverture et fermeture.
- **Deux pressions** (ouverture immédiate)
Appuyer deux fois sur le bouton. Comme décrit plus haut, sauf que la porte se met immédiatement en mouvement.



12.3.2 Porte double

En cas de porte à deux vantaux, la porte MAÎTRE doit apprendre avant la porte ESCLAVE. Pendant l'apprentissage de la porte ESCLAVE, la porte MAÎTRE s'ouvre en position complètement ouverte ESCLAVE.

Les portes peuvent également apprendre séparément avant le branchement du câble de synchronisation. En cas d'auto-apprentissage de portes avec recouvrement, la porte MAÎTRE doit être ouverte avant la fin de l'apprentissage de la porte ESCLAVE

12.4 Réglage général

- Régler la temporisation à l'aide du potentiomètre (HOT) sur la carte de commande..
- Régler la vitesse d'ouverture (OPSP). Pour augmenter la vitesse, tourner vers la droite.
- Régler la vitesse de fermeture (CLSP). Pour réduire la vitesse, tourner vers la gauche.
- Brancher les télécommandes nécessaires.

13. Paramètres prédéfinis

L'automatisme DAB105 dispose de 10 groupes de paramètres prédéfinis et chargés dans le système.

Le groupe de paramètres imposé en usine correspond au numéro 1.

Pour modifier le groupe de paramètres :

1. Débrancher les batteries, si présentes.
2. Débrancher l'alimentation du réseau.
3. Maintenir la touche d'apprentissage LRN enfoncée.
4. Donner l'alimentation, le voyant s'allume **3s** **1s** **3s** et relâcher la touche d'apprentissage LRN, le voyant s'éteint.
5. Le voyant clignote un nombre de fois correspondant au numéro de groupe de paramètres (voir le tableau).
6. Appuyer sur la touche LRN pour passer au groupe de paramètres suivant. Lorsque la limite maximale de paramètres est atteinte, on repart du numéro 1.
7. Appuyer sur la touche LRN pour imposer le groupe de paramètres souhaité. Vérifiez que le groupe de paramètres requis a été sélectionné en comptant le nombre de clignotements.
8. Débrancher l'alimentation du réseau.
9. Au raccordement au réseau successif, l'automatisme utilisera le nouveau groupe de paramètres.

Groupe Paramètre	1 (valeur par défaut)	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Durée de la porte ouverte contact 3-5 carte ESE (a)	15 min	infinie	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min	15 min
Usage de la batterie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Continuité	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Économie d'énergie	Continuité
Modalité verrouillage avec Commande KILL active	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Blocage géré par le sélecteur	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Bloqué	Blocage géré par le sélecteur	Bloqué
Obstacle en fermeture (b)	Fermeture	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion	Fermeture	Fermeture	Fermeture	Fermeture	inversion
Modalité du détecteur de présence installé sur des portes synchronisées. (c)	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection commun	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée	Détection séparée
Tentative de blocage en fermeture (d)	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Activé	Désactivé	Activé	Activé	Activé
Commande O/C ouverture / fermeture (e)	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE / PORTE FERMÉE / MONODIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE	modalité BIDIRECTIONNELLE
Configuration du contact de fermeture d'urgence (KILL)	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.O.	N.F.	N.O.

REMARQUES:

- (a) Si la porte reste ouverte à la suite d'une commande d'ouverture O/C, le tableau électronique lance, au bout de 15 min d'inactivité, une commande de fermeture.
- (b) S'il est imposé en modalité de FERMETURE en présence d'un obstacle, l'automatisme s'arrête.
S'il est imposé en modalité d'INVERSION, l'automatisme rouvre. Il tente de nouveau la fermeture tant que l'obstacle n'est pas retiré.
Lorsque les paramètres sont réglés sur 1 (réglage d'usine), en cas de problème concernant l'accrochage du verrouillage pendant la phase de fermeture, la porte retente l'accrochage deux autres fois en mode automatique et une autre fois en mode manuel. Cette fonction peut être désactivée (voir Paramètre 7).
- (c) Si les portes sont synchronisées, le capteur de détection peut intervenir indépendamment sur chaque porte ou bien simultanément.
- (d) Lors de la phase de fermeture, si un problème intervient dans l'accrochage du bloc, la porte se referme et tente de nouveau l'accrochage.
- (e) Avec l'interrupteur ON / OFF / HOLD, la commande O/C est toujours active. Sauf dans la position HOLD - Porte ouverte.
Avec le sélecteur de programmes, la commande O/C fonctionne normalement en modalité BIDIRECTIONNELLE.
Avec le paramètre 8 sélectionné, la commande O/C fonctionne en modalité BIDIRECTIONNELLE / MONODIRECTIONNELLE / PORTE FERMÉE.

14 Réglages avancés présents sur le panneau de commande avec version égale ou ultérieure à celle qui est indiquée



14.1 Augmentation de la force de poussée en fermeture en présence d'une serrure électrique

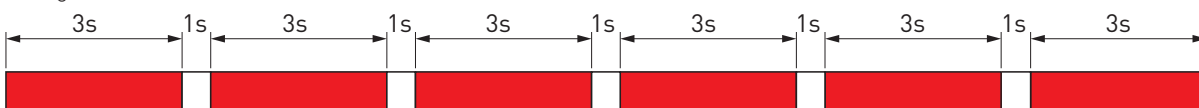
1. Débrancher les batteries, le cas échéant.
2. Couper le courant.
3. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN).
4. Brancher le courant.
5. Regarder le LED D'ERREUR.



6. Relâcher le BOUTON D'APPRENTISSAGE après 5 clignotements (la LED s'éteint).
 7. Identifier l'état de l'à-coup de fermeture actuel:
Le LED D'ERREUR émet un nombre de brefs clignotements qui correspond au numéro d'état.
Après une courte pause, le voyant LED répétera le numéro d'état, et ainsi de suite.
 8. Modification d'état:
Si vous appuyez une fois sur le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE, le numéro d'état augmente.
Lorsque vous atteignez le numéro d'état le plus élevé, la numérotation recommence à un.
- Appuyer sur le bouton jusqu'à atteindre l'état d'à-coup de fermeture désiré, 1=De base (par défaut), 2 = Amélioré.
 - Couper le courant.
- Lors de la prochaine connexion au secteur, l'opérateur utilisera le nouveau réglage d'état.

14.2 Gestion de l'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique

1. Débrancher les batteries, le cas échéant.
2. Couper le courant.
3. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton BOUTON D'APPRENTISSAGE (LRN).
4. Brancher le courant.
5. Regarder le LED D'ERREUR.



6. Relâcher le BOUTON D'APPRENTISSAGE après 6 clignotements (la LED s'éteint).
 7. Identifier l'état déverrouillé du verrou actuel:
Le LED D'ERREUR émet un nombre de brefs clignotements qui correspond au numéro d'état.
Après une courte pause, le voyant LED répétera le numéro d'état, et ainsi de suite.
 8. Modification d'état:
Si vous appuyez une fois sur le BOUTON D'APPRENTISSAGE, le numéro d'état augmente.
Lorsque vous atteignez le numéro d'état le plus élevé, la numérotation recommence à un.
- Appuyer sur le bouton jusqu'à atteindre l'état requis.
1= avec DIP2 sur OFF et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM400 ou avec ce dernier en mode BIDIRECTIONNEL, la sortie 1-2 est alimentée de manière permanente (par défaut)= porte fermée non verrouillée; pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique.
En revanche, si l'on souhaite verrouiller le vantail lorsque la porte est fermée, régler le sélecteur sur le mode UNIDIRECTIONNEL ou shunter GND-EXIT (3-11). Dans cette condition, la sortie 1-2 est alimentée pendant toute la durée de la manœuvre, de l'ouverture jusqu'à la fermeture complète; pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique.
 - 2= avec DIP2 sur OFF et en l'absence de sélecteur de fonctions de type COM400 ou avec ce dernier en mode BIDIRECTIONNEL, lorsque l'opérateur reçoit une commande ouverte, la sortie 1-2 est alimentée lors des 10 premiers degrés d'ouverture de la porte et les 10 derniers fermeture; pour cette raison il n'est pas possible d'utiliser de serrures à réarmement mécanique.
Avec le sélecteur en mode BIDIRECTIONNEL ou avec un cavalier GND-EXIT (3-11), la sortie 1-2 est alimentée uniquement par les 10 ° d'ouverture de la porte; pour cette raison, les serrures à réarmement mécanique **peuvent être** utilisées.
- Couper le courant.
- Lors de la prochaine connexion au secteur, l'opérateur utilisera le nouveau réglage d'état.

15. Conditions requises des portes pour l'utilisation en mode «Low Energy»

L'automatisme DAB105 est fourni avec la configuration d'usine «performances maximales» activée. Pour une utilisation Low Energy bien modifier les classifications comme indiqué dans le tableau

1. Débrancher les batteries, si présentes.
2. Débrancher l'alimentation du réseau.
3. Maintenir la touche d'apprentissage LRN enfoncée et mettre sous tension.
4. Le voyant s'allume **3s** **1s** **3s** **1s** **3s**.
5. Relâcher la touche d'apprentissage LRN, le voyant s'éteint.
6. Le voyant clignote un nombre de fois correspondant au numéro de la classification (voir tableau).
7. Appuyer sur la touche LRN pour passer au numéro de classification successif à celui configuré.
8. Appuyer sur la touche LRN jusqu'à ce que soit configurée la classification souhaitée.
9. Débrancher l'alimentation du réseau.
10. Au raccordement du réseau successif, l'automatisme utilisera la nouvelle imposition.

CLASSIFICATION	1 - Performances maximales (Par défaut)	2 - Low energy
Standard	/	Au sens de la norme DIN18650-2 (EN16005:2012)
Vitesse d'ouverture	3-6 s	Limitation automatique 1,69J
Vitesse de fermeture	3-6 s	Limitation automatique 1,69J

La configuration maximale pour la vitesse d'ouverture et la vitesse de fermeture est automatiquement limitée à la valeur indiquée dans le tableau ; par conséquent, la vitesse peut seulement être réduite.



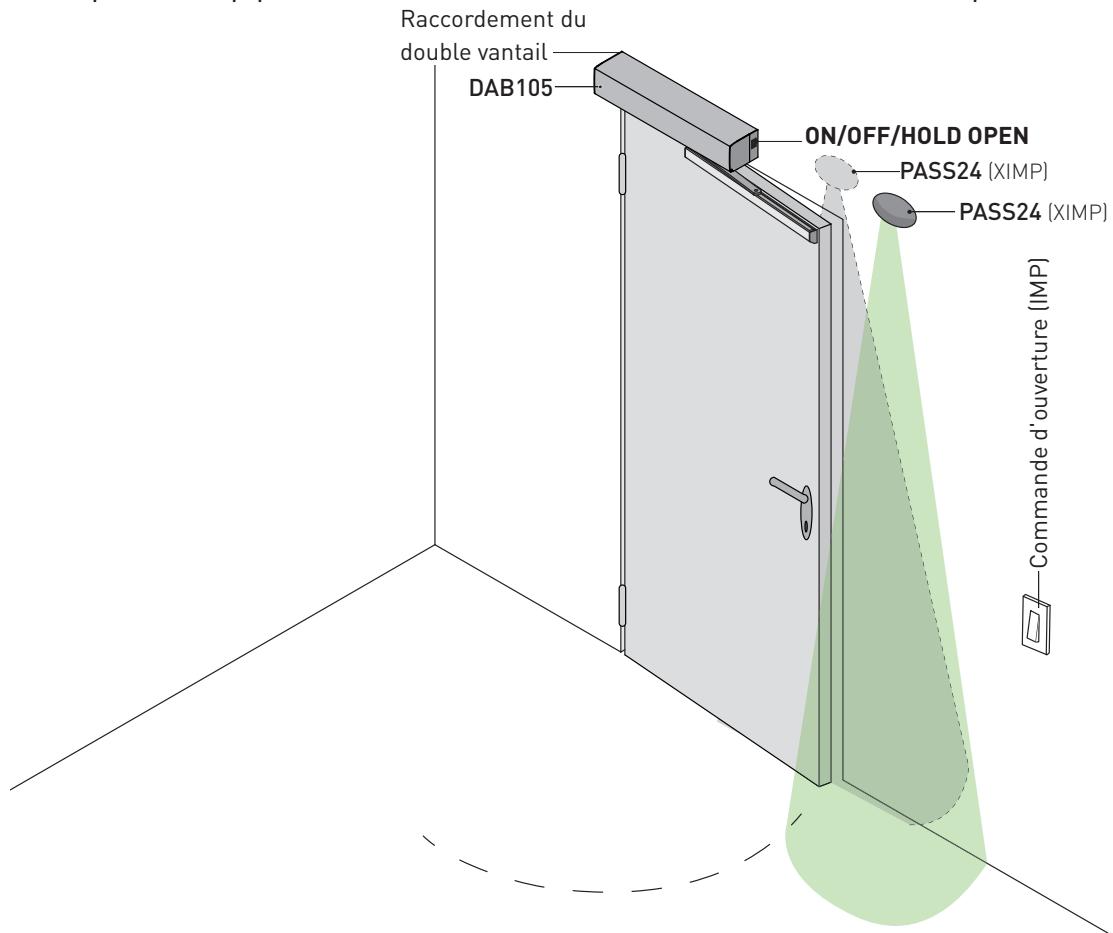
Lancer la procédure d'apprentissage automatique (touche LRN) après chaque modification des paramètres.

Si nécessaire, régler les potentiomètres OPSP et CLSP de manière à ce que les temps d'ouverture et de fermeture soient supérieurs ou égaux à ceux indiqués dans le tableau, aux termes de la directive EN16005:2012 et ANSI 156.19 (les données entre parenthèses se réfèrent à la directive DIN 18650-2).

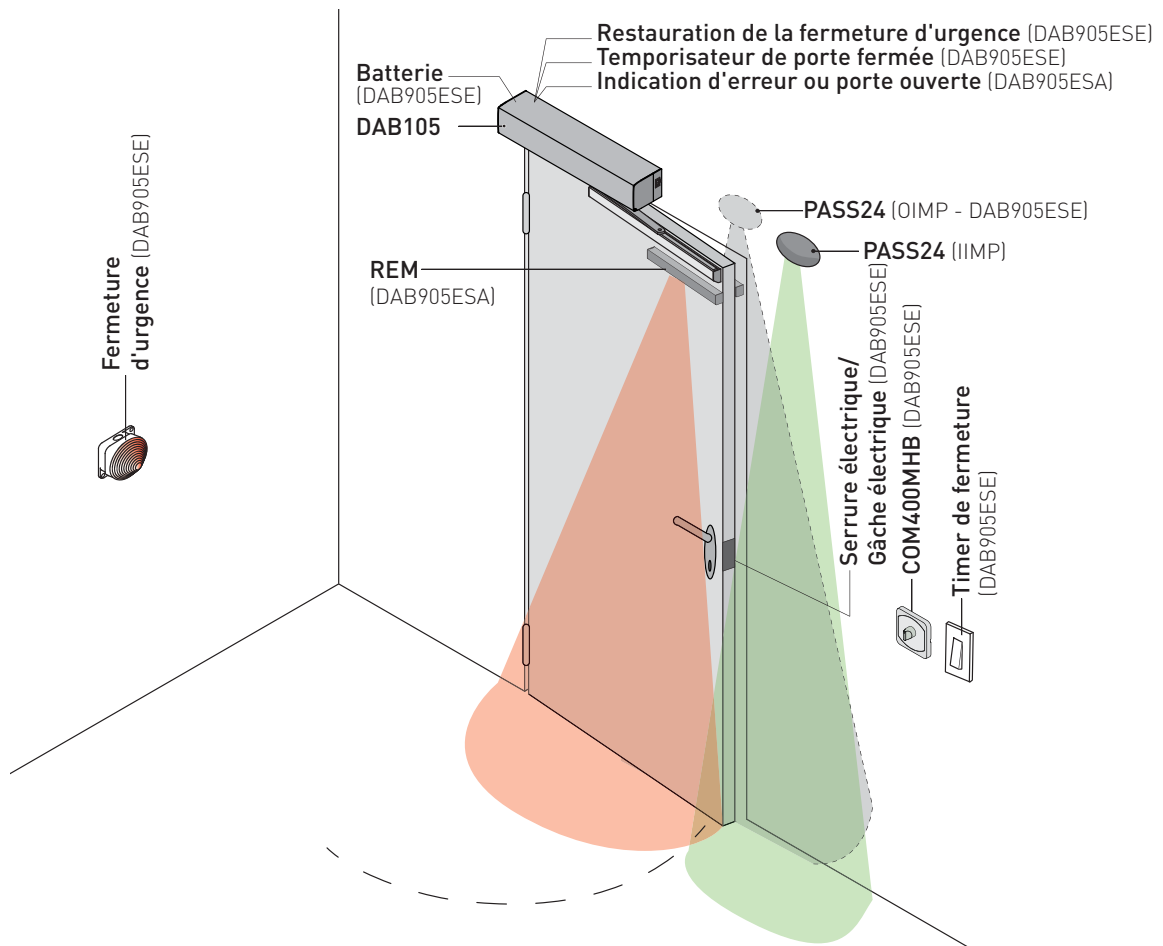
Le tableau reporte les temps d'ouverture minimums pour des ouvertures jusqu'à 80° et les temps de fermeture minimums pour des ouvertures de 90° à 10°.

		Poids du vantail [kg]				
		50	60	70	80	90
Longueur du vantail [mm]	750	3,0 s (3,0 s)	3,0 s (3,2 s)	3,0 s (3,2 s)	3,0 s (3,3 s)	3,5 s (3,5 s)
	850	3,0 s (3,1 s)	3,0 s (3,1 s)	3,5 s (3,2 s)	3,5 s (3,4 s)	4,0 s (3,6 s)
	1000	3,5 s (3,2 s)	3,5 s (3,4 s)	4,0 s (3,7 s)	4,0 s (4,0 s)	4,5 s (4,2 s)
	1200	4,0 s (3,8 s)	4,5 s (4,2 s)	4,5 s (4,5 s)	5,0 s (4,8 s)	5,5 s (5,1 s)

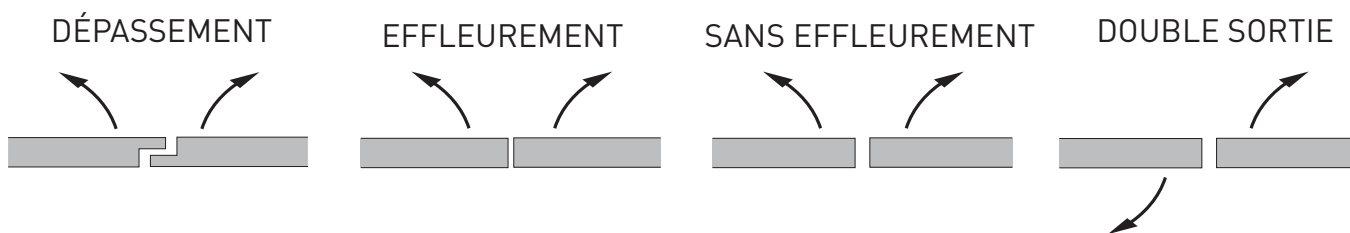
16. Exemple d'application avec le tableau électronique de base



17. Exemple d'application avec des unités optionnelles d'extension

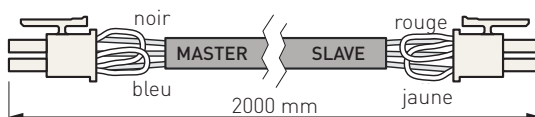


18. Automatismes synchronisés (DAB905SYN)



Raccorder les deux automatismes, à l'aide du câble de synchronisation (DAB905SYN), à la prise du tableau électronique. Selon le type d'installation, couper les pontets sur le câble MAÎTRE ou sur le câble ESCLAVE, comme indiqué dans le tableau :

i L'automatisme MAÎTRE est l'automatisme s'ouvrant en premier.



Fonctionnement		Type d'application				Pontet à couper	
Ouverture	Fermeture	Dépassement	Effleurement	Sans effleurement	Double sortie	MAÎTRE	ESCLAVE
Synchrone	Synchrone	/	/	OUI	/	/	/
Synchrone	Asynchrone	OUI	/	OUI	/	NOIR	/
Asynchrone	Asynchrone	OUI	OUI	/	/	/	ROUGE
Synchrone	Synchrone	/	/	/	OUI (*)	NOIR	ROUGE

(*) Les opérateurs travaillent séparément lorsque les commandes reçues des capteurs de sécurité installés.

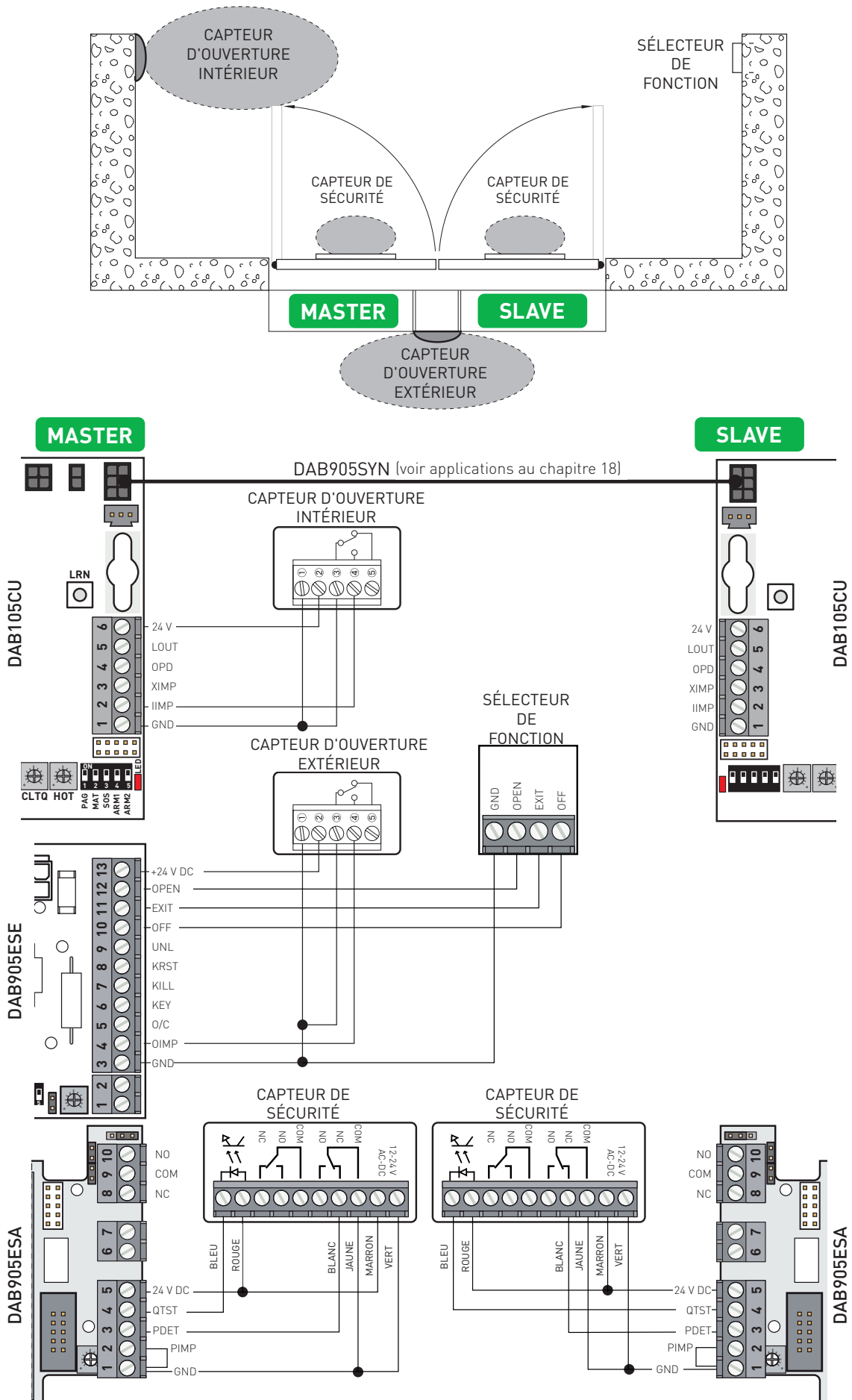
18.1 Impositions

Fonctionnement	Impositions	
	MAÎTRE	ESCLAVE
Sélection du programme	X	
Temps d'ouverture	X	
Temps de fermeture	X	
Réglage du temps de fermeture	X	
Fermeture / Tentative d'ouverture lorsque la porte est obstruée	X	
Habilitation / Déshabilitation PAG	X	
Niveau de servo-assistance	X	X (*)
Force de fermeture	X	X (*)
Impulsion du capteur de présence ou paillason	X	
Sélection du mode opératoire lors du fonctionnement sur batterie	X	
Tension du signal de blocage / déblocage	X	X
Bloc alimenté / non alimenté	X	X
Habilitation / Déshabilitation du relâchement du bloc	X	X
Retard de porte ouverte	X	X
Habilitation / Déshabilitation du bloc à loquet	X	X

(*) Dans les portes à double sortie, ces fonctions doivent être réglées séparément sur la porte MAÎTRESSE et sur la porte ESCLAVE, dans la mesure où le système des bras et la pression d'air peuvent être différents.

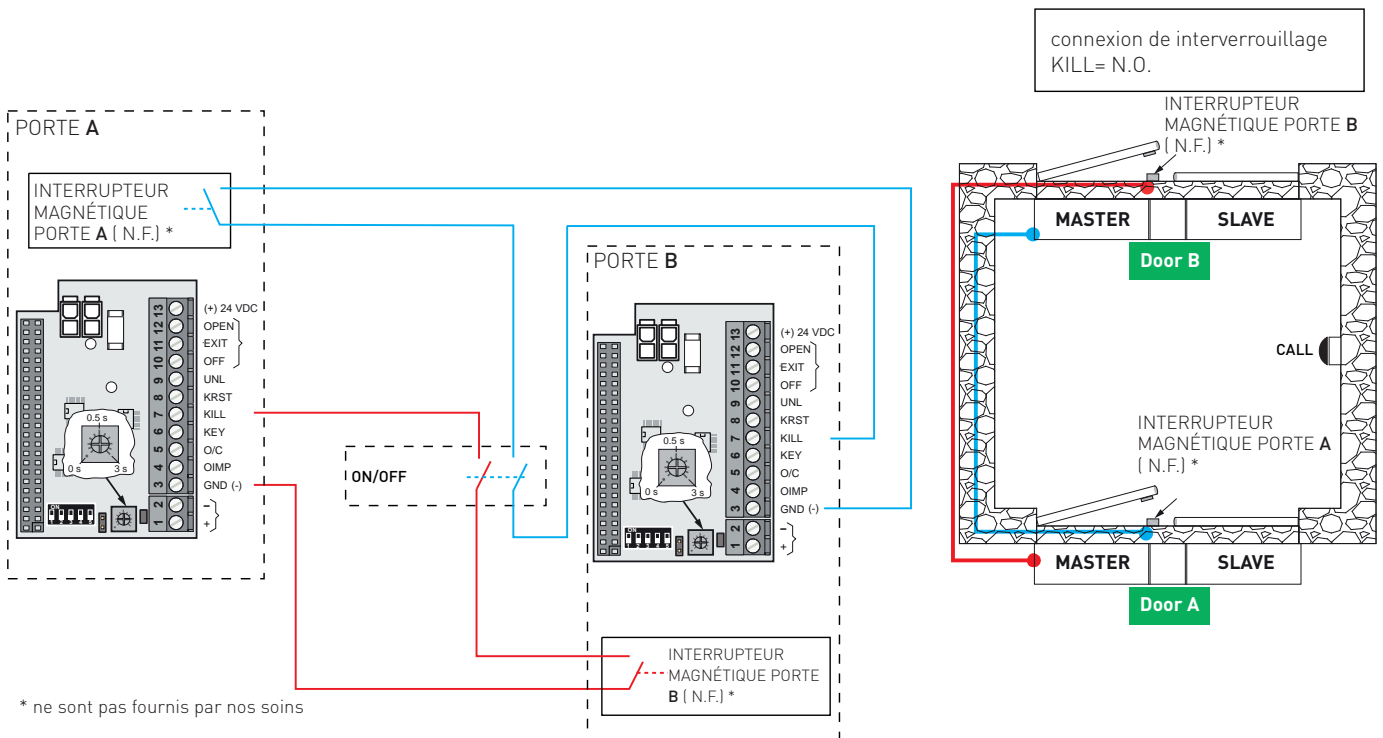
- i**
- Les serrures électriques / gâches électriques doivent être raccordées aux tableaux électroniques MAÎTRE et ESCLAVE.
 - Les dispositifs d'ouverture doivent être raccordés aux tableaux électroniques MAÎTRE ou ESCLAVE ou les deux.
 - Le capteur de présence OPD doit être raccordé au tableau MAÎTRE sauf dans le cas de porte à « double sortie », où chaque capteur de présence OPD doit être raccordé au tableau électronique correspondant
 - Les capteurs montés sur le vantail doivent toujours être raccordés au tableau électronique correspondant

19. Exemple d'installation de portes synchronisées (DAB905SYN)



20. Automatismes interverrouillés

Cette fonction de interverrouillage ne peut pas être utilisée si la sécurité est requise.



REMARQUE: Il est préférable d'installer un interphone ou un bouton d'appel au se-cours (CALL) à l'intérieur, entre les deux portes

Dans les applications pour portes interverrouillées, il faut installer un microinterrupteur sur l'automatisme A MAÎTRE pour pouvoir inhiber l'ouverture de l'automatisme B MAÎTRE, et vice-versa.

Quand les deux portes sont fermées, le contact 3-GND 7-KILL reste ouvert. Le premier automatisme qui s'ouvre, ferme le contact pour empêcher tout mouvement à l'autre automatisme.

Quand le premier automatisme sera fermé, le second pourra s'ouvrir au moyen d'une seconde commande d'ouverture.

REMARQUE: Si une commande KILL est lancée à l'automatisme ESCLAVE, seule la porte ESCLAVE se fermera.

REMARQUE: Les raccordements indiqués ci-dessus valent également dans le cas d'installations de portes simples interverrouillées

21. Plan d'entretien ordinaire

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme. Couper l'alimentation et les batteries (si présentes) et placer l'interrupteur de mise en marche et d'arrêt sur la position OFF :

- Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement.
- Contrôler la tenue des vis de fixation.
- Vérifier tous les branchements électriques.
- Vérifier l'efficacité des batteries.

Rétablir l'alimentation et les batteries (si présentes) et placer l'interrupteur de mise en marche et d'arrêt sur la position ON :

- Contrôler la stabilité de la porte et vérifier que le mouvement est régulier et sans frottements.
- Contrôler l'état des gonds ou des charnières.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de commande et de sécurité.

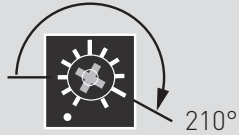
REMARQUE: pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.

Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

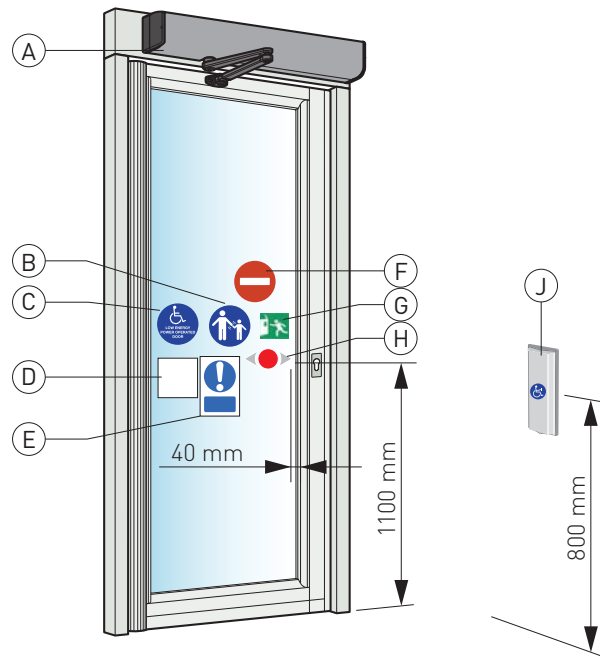
L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte motorisés, de même que le mode d'emploi de l'installation.

L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

22. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Action corrective / Explication
La porte ne s'ouvre pas		
a) Le moteur ne démarre pas	Le sélecteur de fonctions est réglé sur OFF	Modifier le réglage du sélecteur de fonctions
	Absence de l'alimentation du réseau	Contrôler l'alimentation du réseau
	Les accessoires de commande ne fonctionnent pas	Vérifier les raccordements des accessoires de commande
	La détection de présence est activée	Retirer les éventuels objets de la zone de détection
	Fermeture d'urgence activée	Désactiver la fermeture d'urgence
	Potentiomètre SPTE non imposé sur 0°	Tourner le Potentiomètre SPTE sur 0°
b) Le moteur démarre	Serrure mécanique bloquée	Débloquer la serrure
	Obstacle	Retirer l'obstacle éventuel
	Bloc de la porte grippé	Sélectionner le relâchement du bloc
	Le système du bras s'est desserré	Tourner le Potentiomètre SPTE jusqu'à ce que l'arrêt en butée arrive au fin de course. Placer la porte en position d'ouverture. Serrer le système du bras. Tourner le Potentiomètre SPTE sur 0°
La porte ne se ferme pas		
	Le sélecteur est réglé sur PORTE OUVERTE	Modifier le réglage du sélecteur de fonctions.
	Le contact de détection de présence est activé	Retirer les éventuels objets de la zone de détection
	Obstacle	Retirer l'obstacle éventuel
La tension initiale du ressort de l'automatisme est inconnue	Trop de réglages ont été effectués	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tourner le Potentiomètre SPTE jusqu'à ce qu'il soit possible de desserrer l'arrêt de butée. 2. Retirer l'arrêt en butée et le système du bras. 3. Débrancher l'alimentation du réseau. 4. Débrancher le câble du moteur 5. Installer le système du bras et trouver le point de non tension initiale en déplaçant le vantail en avant et en arrière. 6. Desserrer le bras. 7. Raccorder le câble du moteur. 8. Raccorder l'alimentation du réseau. 9. Régler le SPTE à 210° et attendre que l'arbre cesse de tourner.  <ol style="list-style-type: none"> 10. Fixer l'arrêt en butée sur le fin de course de fermeture. 11. Régler le Potentiomètre SPTE sur 0°. L'AUTOMATISME EST RETOURNÉ AUX RÉGLAGES D'USINE. 12. Répéter les opérations de mise en marche de la porte reportées au chapitre 12.

23. Signalisation



Vérifier que la signalisation est en bon état et l'appliquer.

Obligatoire indique que la signalisation est requise par les directives européennes et par les législations nationales équivalentes hors CEE.

Réf.		Description
A		Étiquette du produit. Obligatoire
B		Surveillance des enfants. Obligatoire, si applicable. Appliquer sur les deux côtés de la porte. Appliquer aux entrées où l'analyse des risques prévoit une utilisation de la part d'enfants, de personnes âgées et handicapés.
C		Automatisme adapté à l'entrée de personnes handicapées. Recommandée si applicable. Appliquer sur les deux côtés de la porte.
D		Porte automatique. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne
E		Laisser le passage libre. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne
F		Accès interdit. Identifie un sens unique de passage. Uniquement obligatoire en Grande-Bretagne, si applicable.
G		Ouverture par poussée en urgence. Obligatoire si approuvée pour voies de secours
H		Étiquette de la porte. Obligatoire, si applicable. Avertit de la présence de vantaux en verre. Appliquer sur tous les vantaux mobiles en verre.
J		Activation de l'automatisme de la part de personnes handicapées. Recommandée, si applicable

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance Systems AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY